

Priloga 2: Opredelitev ciljev in pogojev na področju javnega naročanja čistih in brezemisijskih vozil za cestni prevoz

1. Opredelitev pojmov in področja uporabe

Cilji in pogoji se uporabljajo za javno naročanje vozil za cestni prevoz, ki bodo kupljena, zakupljena, najeta ali kupljena s pridržanim lastništvom, ter za naročanje storitev iz 60.a točke Priloge 1 te uredbi, katerih postopek javnega naročila se bo začel 2. avgusta 2021 ali pozneje. Pri naročilu storitev cilji veljajo za vozila, ki se bodo uporabljala za zagotavljanje storitev, zajetih v posameznih pogodbah.

Tabela 1: Opredelitev pojmov

1.1	»Alternativni viri energije«	Pomenijo vire energije ali goriva, ki se vsaj deloma uporabljajo kot nadomestek za fosilne naftne vire pri oskrbi prometa z energijo ter ki lahko prispevajo k dekarbonizaciji prometa in izboljšujejo okoljske parametre delovanja prometnega sektorja. Med drugim zajemajo: - električno energijo; - vodik; - biogoriva, razen goriv, ki se proizvajajo iz krme z visokim tveganjem za posredno spremembo rabe zemljišč, za katere je opazna znatna širitev proizvodnje na zemljišča z velikimi zalogami ogljika; - sintetična in parafinska goriva; - zemeljski plin, vključno z biometanom, v plinasti (stisnjeni zemeljski plin – SZP) in tekoči obliki (utekočinjeni zemeljski plin – UZP); - utekočinjeni naftni plin (UNP). Pri vozilih, ki uporabljajo tekoča biogoriva, sintetična in parafinska goriva, se ta goriva ne smejo mešati s konvencionalnimi fosilnimi gorivi.
1.2	»Čisto lahko vozilo«	Pomeni vozilo kategorije M1, M2 ali N1 z največjimi izpušnimi emisijami, izraženimi v CO₂ g/km, in emisijami onesnaževal pri dejanski vožnji pod odstotkom veljavnih mejnih vrednosti emisij iz Tabele 2 te priloge.
1.3	»Čisto težko vozilo«	Pomeni vozilo kategorije N2 ali N3, ki uporablja alternativne vire energije, kot so navedeni v točki 1.1 te tabele.
1.4	»Čisti mestni avtobus«	Pomeni vozilo kategorije M3 (razred I in A), ki uporablja alternativne vire energije, kot so navedeni v točki 1.1 te tabele. Vozilo razreda I pomeni vozilo kategorije M3 za prevoz več kot 22 potnikov poleg voznika, s prostorom za stoječe potnike in z možnostjo hitre menjave potnikov. Vozilo razreda A pomeni vozilo kategorije M3 za prevoz več kot 22 potnikov poleg voznika, namenjeno prevozu stoječih potnikov. Vozilo te kategorije ima sedišča in prostor za stoječe potnike.
1.5	»Brezemisjski mestni avtobus«	Pomeni čisti mestni avtobus, kot je naveden v točki 1.4 te tabele, brez motorja z notranjim zgorevanjem ali z motorjem z notranjim zgorevanjem, ki oddaja manj kot 1 g CO₂/kWh, merjeno v skladu z Uredbo (ES) št. 595/2009 Evropskega parlamenta in Sveta ali ki oddaja manj kot 1 g CO₂/km, merjeno v skladu z Uredbo (ES) št. 715/2007 Evropskega parlamenta in Sveta.

2. Opredelitev mejnih vrednosti emisij za čista lahka vozila

Tabela 2: Mejne vrednosti emisij za čista lahka vozila

Kategorije vozil	Do 31. decembra 2025		Od 1. januarja 2026	
	CO ₂ g/km	Emisije onesnaževal zraka pri dejanski vožnji ⁽¹⁾ kot odstotek mejnih vrednosti emisij ⁽²⁾	CO ₂ g/km	Emisije onesnaževal zraka pri dejanski vožnji ⁽¹⁾ kot odstotek mejnih vrednosti emisij ⁽²⁾
M ₁	50	80 %	0	ni relevantno
M ₂	50	80 %	0	ni relevantno
N ₁	50	80 %	0	ni relevantno

⁽¹⁾ Deklarirane največje vrednosti emisij pri dejanski vožnji (RDE) števila delcev (PN) v #/km in dušikovih oksidov (NO_x) v mg/km, kot so navedene v točki 48.2 certifikata o skladnosti, kot je opisano v Prilogi IX k Direktivi 2007/46/ES Evropskega parlamenta in Sveta (*) tako za celotno kot mestno vožnjo za preskus emisij pri dejanski vožnji.

⁽²⁾ Veljavne mejne vrednosti emisij v Prilogi I Uredbe (ES) št. 715/2007 ali aktov, ki jo nasledijo.

3. Opredelitev minimalnih ciljev čistih in brezemisijskih vozil za cestni prevoz v postopkih javnega naročanja vozil in storitev prevoza

Tabela 3: Minimalni cilji za čista lahka vozila v celotnem številu vozil, zajetih v pogodbah pri javnem naročilu vozil in storitev prevoza

Kategorija vozil: čista lahka vozila (M1, M2 in N1)			
Od 2. avgusta 2021 do 31. decembra 2025		Od 1. januarja 2026 do 31. decembra 2030	
Število vseh vozil, zajetih v pogodbah	Obvezno število čistih vozil	Število vseh vozil, zajetih v pogodbah	Obvezno število čistih vozil
1–4	1	1–4	1
5–9	2	5–9	2
10–13	3	10–13	3
14–18	4	14–18	4
19–22	5	19–22	5
23–27	6	23–27	6
28–31	7	28–31	7

Kategorija vozil: čista lahka vozila (M1, M2 in N1)			
Od 2. avgusta 2021 do 31. decembra 2025		Od 1. januarja 2026 do 31. decembra 2030	
Število vseh vozil, zajetih v pogodbah	Obvezno število čistih vozil	Število vseh vozil, zajetih v pogodbah	Obvezno število čistih vozil
32–36	8	32–36	8
37–40	9	37–40	9
41–45	10	41–45	10
46–50	11	46–50	11
51–54	12	51–54	12
55–59	13	55–59	13
60–63	14	60–63	14
64–68	15	64–68	15
69–73	16	69–73	16
74–77	17	74–77	17
78–82	18	78–82	18
83–86	19	83–86	19
87–91	20	87–91	20
92–95	21	92–95	21
96–100	22	96–100	22

Opombe:

a) v primeru več kot 100 vozil se upošteva delež vsaj 22 % čistih vozil, tako da se pomnoži število vseh vozil z 0,22 in zaokroži navzgor na višje celo število (npr. v primeru 105 vozil je število čistih vozil 24);

b) če naročnik naroči le eno vozilo, mora to biti čisto.

Tabela 4: Minimalni cilji za čista težka vozila v celotnem številu vozil, zajetih v pogodbah pri javnem naročilu vozil in storitev prevoza

Kategorija vozil: čista težka vozila (N2, N3)			
Od 2. avgusta 2021 do 31. decembra 2025		Od 1. januarja 2026 do 31. decembra 2030	
Število vseh vozil, zajetih v pogodbah	Obvezno število čistih vozil	Število vseh vozil, zajetih v pogodbah	Obvezno število čistih vozil
114	1	1–11	1
15–28	2	12–22	2

Kategorija vozil: čista težka vozila (N2, N3)			
Od 2. avgusta 2021 do 31. decembra 2025		Od 1. januarja 2026 do 31. decembra 2030	
Število vseh vozil, zajetih v pogodbah	Obvezno število čistih vozil	Število vseh vozil, zajetih v pogodbah	Obvezno število čistih vozil
29–42	3	23–33	3
43–57	4	34–44	4
58–71	5	45–55	5
72–85	6	56–66	6
86–100	7	67–77	7
		78–88	8
		89–100	9

Opombe:

a) v obdobju od 2. 8. 2021 do 31. 12. 2025 se v primeru več kot 100 vozil upošteva delež vsaj 7 % čistih vozil, tako da se število vseh vozil pomnoži z 0,07 in zaokroži navzgor na višje celo število (v primeru 105 vozil je število čistih vozil 8);

b) v obdobju od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2030 se v primeru več kot 100 vozil upošteva delež 9 % čistih vozil, tako da se število vseh vozil pomnoži z 0,09 in zaokroži navzgor na višje celo število (v primeru 105 vozil je število čistih vozil 10);

c) če naročnik naroči le eno vozilo, mora to biti čisto.

Tabela 5: Minimalni cilji za čiste in brezemisijske mestne avtobuse v celotnem številu vozil, zajetih v pogodbah pri javnem naročilu vozil in storitev prevoza

Kategorija vozil: čisti in brezemisijski mestni avtobusi (M3, razred I in A)					
Od 2. avgusta 2021 do 31. decembra 2025			Od 1. januarja 2026 do 31. decembra 2030		
Število vseh vozil, zajetih v pogodbah	Obvezno število čistih vozil	Obvezno število brezemisijskih vozil v čistih vozilih	Število vseh vozil, zajetih v pogodbah	Obvezno število čistih vozil	Obvezno število brezemisijskih vozil v čistih vozilih
1–3	1	1	1–2	1	1
4–7	2	1	3–5	2	1
8–10	3	2	6–8	3	2
11–14	4	2	9–10	4	2
15–17	5	3	11–12	5	3
18–21	6	3	13–15	6	3
22–25	7	4	16–17	7	4
26–28	8	4	18–20	8	4
29–32	9	5	21–22	9	5

Kategorija vozil: čisti in brezemisijski mestni avtobusi (M3, razred I in A)					
Od 2. avgusta 2021 do 31. decembra 2025			Od 1. januarja 2026 do 31. decembra 2030		
Število vseh vozil, zajetih v pogodbah	Obvezno število čistih vozil	Obvezno število brezemisijskih vozil v čistih vozilih	Število vseh vozil, zajetih v pogodbah	Obvezno število čistih vozil	Obvezno število brezemisijskih vozil v čistih vozilih
33–36	10	5	23–25	10	5
37–39	11	6	26–27	11	6
40–42	12	6	28–30	12	6
43–46	13	7	31–32	13	7
47–50	14	7	33–35	14	7
51–53	15	8	36–37	15	8
54–57	16	8	38–40	16	8
58–60	17	9	41–42	17	9
61–64	18	9	43–45	18	9
65–67	19	10	46–47	19	10
68–71	20	10	48–50	20	10
72–75	21	11	51–52	21	11
76–78	22	11	53–55	22	11
79–82	23	12	56–57	23	12
83–86	24	12	58–60	24	12
87–89	25	13	61–62	25	13
90–93	26	13	63–65	26	13
94–96	27	14	66–67	27	14
97–100	28	14	68–69	28	14
			70–72	29	15
			73–74	30	15
			75–77	31	16
			78–80	32	16
			81–82	33	17
			83–85	34	17
			86–87	35	18
			88–90	36	18
			91–92	37	19
			93–95	38	19

Kategorija vozil: čisti in brezemisijski mestni avtobusi (M3, razred I in A)					
Od 2. avgusta 2021 do 31. decembra 2025			Od 1. januarja 2026 do 31. decembra 2030		
Število vseh vozil, zajetih v pogodbah	Obvezno število čistih vozil	Obvezno število brezemisijskih vozil v čistih vozilih	Število vseh vozil, zajetih v pogodbah	Obvezno število čistih vozil	Obvezno število brezemisijskih vozil v čistih vozilih
			96–98	39	20
			99–100	40	20

Opombe:

a) v obdobju od 2. 8. 2021 do 31. 12. 2025 se v primeru več kot 100 vozil upošteva delež vsaj 28 % čistih vozil, tako da se število vseh vozil pomnoži z 0,28 in zaokroži navzgor na višje celo število (v primeru 105 vozil je število čistih vozil 30). Izračun brezemisijskih vozil se naredi tako, da se čista vozila pomnožijo z 0,5 in zaokroži navzgor na višje celo število (v primeru 30 čistih vozil je brezemisijskih 15);

b) v obdobju od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2030 se v primeru več kot 100 vozil upošteva delež vsaj 40 % čistih vozil, tako da se število vseh vozil pomnoži z 0,40 in zaokroži navzgor na višje celo število (v primeru 106 vozil je število čistih vozil 43). Izračun brezemisijskih vozil se naredi tako, da se čista vozila pomnožijo z 0,5 in zaokroži navzgor na višje celo število (v primeru 43 čistih vozil je brezemisijskih 22);

c) če naročnik naroči le eno vozilo, mora to biti čisto oz. brezemisijsko.