



ZAKON O DAJATVAH ZA MOTORNA VOZILA

I UVOD

1 Ocena stanja in razlogi za sprejem zakona

Glavna razloga za predlog zakona so nekatere nejasnosti v veljavni ureditvi plačevanja letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu in uvedba nove dajatve za odjavljena vozila, ki naj bi zagotovila večji zajem izrabljenih vozil v pooblaščenih obratih za razstavljanje teh vozil.

Veljavni Zakon o letni dajatvi za uporabo vozil v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 57/08), (v nadaljnjem besedilu: ZLDUVCP) je treba zaradi nejasnosti posameznih določb dopolniti in odpraviti neskladja, ki so se pokazala med izvajanjem zakona.

Na podlagi tujih izkušenj in priporočil Računskega sodišča RS (v nadaljnjem besedilu: računsko sodišče) je treba za bolj učinkovito zagotavljanje ustreznih razmer pri doseganju ciljev v sistemu ravnanja z izrabljenimi vozili uvesti dajatev na odjavljeno vozilo. Ta dajatev se uvede samo za določeno kategorijo vozil.

Zato predlagamo sprejetje novega Zakona o dajatvah za motorna vozila, ki bo nekoliko dopolnil ureditev sedanje letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu in uvedel novo dajatev za odjavljena vozila.

V nadaljevanju podajamo natančnejšo oceno stanja in razloge za sprejem zakona po obeh vsebinah.

1.1 Dajatev za uporabo vozil v cestnem prometu

Veljavni ZLDUVCP (Uradni list RS, št. 57/08) ureja obveznost plačevanja letne dajatve za uporabo v Republiki Sloveniji (v nadaljnjem besedilu: RS) registriranih motornih in priklopnih vozil v cestnem prometu (v nadaljnjem besedilu: letna dajatev), način določitve višine letne dajatve, oprostitve plačila, vračilo sorazmernega deleža letne dajatve, nadzor nad plačevanjem ter postopki v zvezi z obveznostjo plačevanja letne dajatve.

ZLDUVCP prenaša v slovenski pravni red Direktivo Evropskega parlamenta in Sveta 1999/62/ES z dne 17. junija 1999 o cestnih pristojbinah za uporabo določene infrastrukture za težka tovorna vozila (UL L št. 187 z dne 20. julija 1999, str. 42), kot je bila spremenjena z Direktivo 2006/38/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 17. maja 2006 o spremembi Direktive 1999/62/ES o cestnih pristojbinah za uporabo določene infrastrukture za težka tovorna vozila (UL L št. 157 z dne 9. junija 2006, str. 8), v delu, ki se nanaša na področje obdavčitve vozil.

ZLDUVCP določa, da prihodki od letne dajatve pripadajo proračunu RS, vendar je dopolnitev Zakona o zagotavljanju sredstev za investicije v prometno infrastrukturo (Uradni list RS, št. 28/10, 85/11 in 40/12 – ZUJF) določila, da se v proračunu RS zagotovi namenska sredstva za izvedbo investicij in vzdrževanja prometne infrastrukture v obdobju od leta 2010 do 2023 ter da so viri za pokrivanje plačila letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu in koncesijske dajatve Luke Koper, d. d., ki pripada RS. Iz tega razloga se sedanji zakon dopolnjuje in določi se, da so prihodki od letne dajatve namenska sredstva za izvedbo investicij in vzdrževanje prometne infrastrukture tudi po letu 2023 (Uradni list RS, št. 40/12 – ZUJF, 44. in 45. člen).

ZLDUVCP določa, da je zavezanec za plačilo letne dajatve fizična ali pravna oseba, na katero je vozilo registrirano, in da se letna dajatev plačuje enkrat letno za uporabo v RS registriranih motornih in priklopnih vozil v cestnem prometu. Višina letne dajatve je določena za posamezne kategorije oziroma podkategorije motornih in priklopnih vozil glede na podatke, razvidne iz veljavnega prometnega

dovoljenja, in drugih evidenc ter listin, določenih s predpisi o vozilih. V tem delu se zakon dopolni tako, da je kategorija zdaj razvidna samo iz evidence registriranih vozil, postavljenega na podlagi Zakona o motornih vozilih. Omenjena evidenca vsebuje vse potrebne tehnične podatke o vozilih.

V predlogu zakona je na novo določeno, da se letna dajatev plača tudi ob izdaji dovoljenja za daljšo dobo uporabe preskusnih tablic in preskusnih tablic v ta namen (trajne preskusne tablice). Ta dajatev mora biti plačana pred izdajo tega dovoljenja in trajnih preskusnih tablic. Višino te dajatve za en par preskusnih tablic bo določila vlada s podzakonskim aktom. Veljavni Zakon o motornih vozilih (Uradni list RS, št. 106/10, 23/15 in 68/16), (v nadaljnjem besedilu: ZMV) v četrtem odstavku 38. člena določa, da trajne preskusne tablice lahko izda upravna enota (v nadaljnjem besedilu: UE) pravni osebi ali samostojnemu podjetniku posamezniku, ki je registriran za prodajo vozil in ima ustrezne poslovne prostore, proizvajalcu vozil za preskušanje prototipov ali organizaciji, ki preskuša vozila. Namen teh tablic je bil dejansko omogočanje ne le proizvajalcem in preskusnim laboratorijem, pač pa tudi kupcem vozil, da jih pred nakupom preskusijo. Po določbah sedanje ureditve o letni dajatvi za uporabo vozil v cestnem prometu se za vozila, opremljena s trajnimi preskusnimi tablicami, letna dajatev za uporabo vozila v cestnem prometu ne plača. Več UE nas je obvestilo, da za trajne preskusne tablice zaprosijo razna podjetja (npr. gradbeno podjetje), ki dodatno registrirajo svojo dejavnost tudi za prodajo vozil in uporabljajo trajne preskusne tablice na svojih vozilih v običajnem prometu. V letu 2012 je bilo izdanih 76 trajnih preskusnih tablic, v letu 2016 je število naraslo že na 615.

Pri določanju višine sedanje letne dajatve se upoštevajo naslednja merila, ki se s predlogom novega zakona ne spreminjajo:

- za motorna kolesa in osebna vozila prostornina motorja vozila;
- za avtobuse število sedežev;
- za tovorna vozila največja dovoljena masa;
- za vlečna vozila nazivna moč motorja vlečnega vozila, največja dovoljena masa ali največja dovoljena masa skupine vozil;
- za priklopna vozila največja dovoljena masa.

Pri določanju višine letne dajatve za posamezne kategorije oziroma podkategorije vozil se kot merilo upoštevajo tudi emisije onesnaževal zraka in način vzmetenja vozil.

Podrobnejši način določanja letne dajatve ter višine letne dajatve za posamezne kategorije oziroma podkategorije vozil je določila Vlada RS (v nadaljnjem besedilu: vlada) v Uredbi o načinu določanja in višini letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu ob upoštevanju, da višina letne dajatve za posamezno kategorijo oziroma podkategorijo vozil ni nižja od najnižje, določene v prilogi I, ki je sestavni del sedanjega in tudi novega zakona.

Pri določanju višine letne dajatve za vlečna vozila lahko vlada v predpisu iz prejšnjega odstavka za vsa vlečna vozila upošteva zgolj eno od meril iz četrte alineje. Pri izbiri merila upošteva tehnične možnosti za izvedljivost obračuna letne dajatve z uporabo podatkov.

Vlada lahko za vozila, ki samo občasno vozijo po javnih cestah v RS in jih uporabljajo fizične ali pravne osebe, katerih glavna dejavnost ni prevoz blaga, določi višino letne dajatve, ki je nižja od najnižje, določene v prilogi I tega zakona, ali določi oprostitev plačila letne dajatve, če prevozi, opravljeni s temi vozili, ne povzročajo motenj v konkurenci in če Evropska komisija s tem soglaša.

Sedanji in tudi novi zakon določata vozila, za katera se letna dajatev ne plačuje ali se plačuje nižja letna dajatev.

Nižja letna dajatev v višini 20 % letne dajatve za posamezne kategorije oziroma podkategorije motornih in priklopnih vozil se plačuje za vozila s statusom starodobnega vozila.

Glede plačevanja nižje letne dajatve v višini 50 % letne dajatve za osebna vozila je v sedanjem zakonu določeno, da se plačuje za eno vozilo, ki je v lasti družine, ki ima štiri ali več otrok. Pri tem je zdaj določeno, da morajo biti za družino, ki ima štiri ali več otrok, izpolnjeni pogoji iz 70. člena Zakona o starševskem varstvu in družinskih prejemkih (Uradni list RS, št. 110/06 – uradno prečiščeno besedilo in 10/08), ki je prenehal veljati in ga je nadomestil novi Zakon o starševskem varstvu in družinskih prejemkih (Uradni list RS, št. 26/14).

Zaradi jasnosti veljavnega zakona in poenotenja njegovega izvajanja je treba jasneje določiti, katera so dokazila, s katerimi se izkazuje družina, ki ima štiri ali več otrok. V dosedanji praksi je bilo določanje članov družine in starosti otrok ter predvsem prebivališča posameznega člana družine različno razumljeno. Uveljavljena zakonska rešitev se je naslanjala na 70. člen Zakona o starševskem varstvu in družinskih prejemkih (Uradni list RS, št. 110/06 – uradno prečiščeno besedilo in 10/08), ki je urejal pravico do otroškega dodatka, in sicer je ta pripadala vsem otrokom do 18 leta starosti oziroma do 26., če se šolajo. Novi zakon o starševskem varstvu na novo ureja pravico do otroškega dodatka, in sicer jo drugače določa njegov 73. člen: »Pravico do otroškega dodatka ima eden od staršev ali druga oseba za otroka s prijavljenim prebivališčem v RS, ki dejansko živi v RS, in sicer do 18. leta starosti otroka.« Na osnovi tega se zdaj štejejo za otroke samo osebe do 18. leta starosti. Prav tako

so zdaj upoštevane tudi rejniške družine.

Zaradi jasnosti je treba izraz »osebni avtomobil« nadomestiti z izrazom »osebno vozilo«, kot ga določa Zakon o motornih vozilih.

Varuh človekovih pravic je podal pobudo – v povezavi s predlogom na spletnem portalu predlagam.vladi.si – glede pogojev za uveljavitev oprostitev plačila letne dajatve za vozila za prevoz invalidov, da se spremeni prvi odstavek 7. člena ZLDUVCP, saj ni nobene razumske povezave med tehničnimi lastnostmi vozila (delovna prostornina motorja, zahtevana dodatna opremljenost vozila) in invalidnostjo. Bistvena okoliščina za to pravico je namreč invalidnost in ne delovna prostornina motorjev ali tehnične lastnosti vozila.

Zaradi jasnosti in uskladitve z Zakonom o davku na motorna vozila (v nadaljnjem besedilu: ZDMV), ki določa kategorije invalidov, ki so oproščeni plačila davka na novo nabavljena vozila, je treba uskladiti kategorije invalidov predvsem pri otrocih z motnjami v telesnem in duševnem razvoju in izenačiti pogoje dokazovanja tega statusa tudi z ZDMV. Ta namreč določa, da se oprostitev uveljavlja na podlagi odločbe centra za socialno delo o priznanju dodatka za nego otroka, ki potrebuje posebno nego in varstvo, v skladu z zakonom, ki ureja starševsko varstvo in družinske prejemke.

Pri oprostitvi plačila za polnoletne upravičence se zdaj upošteva tudi, da je vozilo lahko registrirano na upravičenčevega starša, zakonca ali zunajzakonskega partnerja, s katerim živi na istem naslovu.

Pri oprostitvi plačila letne dajatve za poslovno nesposobne polnoletne upravičence je zaradi jasnosti treba določiti, da upravičenec prebiva pri svojem skrbniku. Iz podobnih razlogov je treba določiti tudi pri mladoletnih upravičencih, da lahko oprostitev uveljavljajo upravičenčevi starši – kadar otrok ne prebiva pri obeh starših, pa tisti od staršev, pri katerem prebiva, oziroma druga oseba, ki dokaže, da prebiva pri njej.

Invalidske organizacije s priznanim statusom pri svoji dejavnosti izvajajo tudi pomoč in oskrbo oseb z motnjami v duševnem razvoju. Te osebe niso nujno na invalidskem vozičku, vozilo pa je moralo izpolnjevati določene tehnične pogoje. Iz navedenih razlogov se iz predloga zakona umika obveza, da mora biti vozilo prirejeno za prevoz invalida na invalidskem vozičku. Oprostitev plačila letne dajatve za invalidske organizacije se uveljavlja na podlagi potrdila o statusu invalidske organizacije, ki ga izda ministrstvo, pristojno za invalide. Invalidska organizacija lahko uveljavlja oprostitev plačila letne dajatve za več osebnih vozil, ki se uporabljajo za prevoz oseb, ki jih določa zakon za oprostitev plačila zaradi invalidnosti, in so registrirane na invalidsko organizacijo.

Pri medresorskem usklajevanju so bili podani tudi predlogi, da bi se krog upravičencev razširil, vendar to zaradi vpliva na državni proračun ni sprejemljivo.

1.2 Dajatev na odjavljeno vozilo

Dajatev na odjavljeno vozilo se zdaj ne plačuje. Uvaja se, da bi preprečili zlorabe, povezane z odjavo vozila iz prometa, in na podlagi tujih izkušenj ter priporočil računskega sodišča, ki je opravilo revizijo sistema ravnanja z izrabljenimi vozili. Namenjena je predvsem preprečevanju zlorab pri odjavi vozila iz prometa in s tem zagotavljanju večjega zajema izrabljenih vozil v razgradnjo. Poleg tega, da je učinkoviti zajem izrabljenih vozil v razgradnjo ključen za preprečevanje onesnaževanja okolja z izrabljenimi vozili in doseganje predpisanih okoljskih ciljev, je nujen tudi za sprotnost in točnost evidenc registriranih vozil ter preprečevanje sive ekonomije in dela na črno pri ravnanju z izrabljenimi vozili.

Na območju Evropske unije (v nadaljnjem besedilu: EU) nastane letno okrog 14 milijonov ton izrabljenih vozil. Glede na to, da motorno vozilo vsebuje nevarne snovi (svinec, živo srebro, kadmij, šestvalentni krom, olja, tekočine proti zmrzali, zavorne tekočine, gorivo, elektroliti v akumulatorju in druge snovi), je izrabljeno motorno vozilo nevaren odpadki. Zaradi hitro naraščajočih količin izrabljenih vozil in vsebnosti nevarnih snovi v njih je bilo nujno vprašanje glede ravnanja s temi odpadki obravnavati posebej in prednostno ter enotno za celotno EU.

Leta 2000 je bila tako sprejeta Direktiva 2000/53 Evropskega parlamenta in Sveta o izrabljenih vozilih, katere osnovni cilj je preprečevanje onesnaževanja okolja z izrabljenimi vozili ter njihova čim bolj dosledna predelava in recikliranje. Preprečevanje onesnaževanja okolja pri tem temelji na:

- omejitvah uporabe nevarnih snovi pri proizvodnji motornih vozil,
- ukrepih, ki zagotavljajo oddajo izrabljenih vozil v pooblaščen obrate in
- zahtevah glede izločitve nevarnih snovi iz izrabljenih vozil.

Za doseganje obsežnejše predelave in recikliranja izrabljenih vozil pa so bili določeni deleži ponovne uporabe, predelave in recikliranja, ki morajo biti doseženi pri razgradnji. Od leta 2015 je treba pri razgradnji izrabljenih vozil znova uporabiti in reciklirati 85 % mase praznega vozila.

Z vstopom Slovenije v EU je bila direktiva prenesena tudi v naš pravni red. Način ravnanja z

izrabljenim vozilom določa Uredba o izrabljenih vozilih (Uradni list RS, št. 32/11, 45/11 – popr. in 26/12). V skladu z uredbo mora zadnji lastnik izrabljenega motornega vozila to vozilo oddati obratu za razstavljanje izrabljenih vozil. Sistem razgradnje izrabljenih vozil je bil v Sloveniji vzpostavljen maja 2004 in temelji poleg izločevanja nevarnih snovi tudi na čim večji ponovni uporabi in recikliranju izrabljenih vozil. Predpogoj za to pa je zagotovitev njihovega ločenega zbiranja. Uredba o izrabljenih vozilih določa, da mora zadnji lastnik izrabljeno vozilo oddati na zbiralnem mestu ali v obratu za razstavljanje, ki izvaja tudi prevzem izrabljenih vozil. Izrabljeno vozilo je prepovedano pustiti v naravnem okolju, ga odvreči, razstaviti ali z njim drugače nenadzorovano ravnati. Izrabljena vozila se smejo razstavljati le v obratih za razstavljanje. Lastniki izrabljenih vozil z njihovo oddajo v obrate za razstavljanje ključno prispevajo k preprečevanju onesnaževanja, storitev razgradnje izrabljenih vozil pa je za zadnjega lastnika motornega vozila brezplačna. Ob predaji vozila v razgradnjo prejme lastnik potrdilo o uničenju vozila, s katerim odjavi vozilo iz prometa.

V obratih za razstavljanje se iz izrabljenih vozil najprej odstranijo nevarne snovi in materiali ter sestavni deli, ki vsebujejo nevarne snovi. Izrabljeno vozilo se razstavi zaradi pridobivanja sestavnih delov za ponovno uporabo, recikliranja sestavnih delov motornih vozil, njihove oddaje v drobljenje ali predelavo ali odstranjevanje.

Da bi preprečili onesnaževanje okolja in tveganje za zdravje ljudi mora biti vsako odzemanje sestavnih delov vozil nadzorovano in sledljivo. Odvzem posameznih delov vozila spada med dejavnosti servisiranja in vzdrževanja vozil. Tista, ki jih razstavljajo za odvzem delov ali materialov, obdelujejo kot odpadke, torej v skladu s pravili, ki jih določa predpis o izrabljenih vozilih, zainteresirani lastniki vozil pa lahko sestavne dele pridobijo v obratih za razstavljanje. Samo tako je mogoče zagotavljati ustrezno ravnanje z nevarnimi snovmi in preprečevanje morebitnega vpliva teh snovi na okolje in zdravje ljudi ter nadzor nad tem.

Zdaj v Sloveniji obratuje 17 obratov za razstavljanje izrabljenih vozil, ki so za to dejavnost pridobili okoljevarstvena dovoljenja. Letno se v njih razgradi okoli 6500 izrabljenih vozil. Ocene ob začetku izvajanja sistema ravnanja z izrabljenimi vozili v Sloveniji in podatki o letno novo registriranih vozilih pa kažejo na 30.000–40.000 izrabljenih vozil. Število razgrajenih izrabljenih vozil bistveno odstopa od teh ocen. Med inšpekcijskimi in drugimi dejavnostmi so bile kot bistven dejavnik, ki onemogoča učinkovito delovanje sistema razgradnje izrabljenih vozil, ugotovljene zlorabe pri odjavi vozila iz prometa na podlagi izjave o lokaciji. Izjava, s katero lastnik motorno vozilo začasno odjavi iz prometa, se pogosto zlorablja tako, da se z njo odjavljajo iz prometa vozila, ki jih pozneje zadnji lastniki oddajo v nezakonito razgradnjo ali drugo nepooblaščenno ravnanje.

Tudi v preostalih državah članicah EU se spoprijemajo s tem, da velik delež izrabljenih vozil ne konča v vzpostavljenem sistemu razgradnje. Že poročilo Evropskega parlamenta¹ iz leta 2007 o zdajšnjem stanju glede izvajanja Direktive 2000/53/EU o izrabljenih vozilih v državah članicah uvodoma povzema glavne razloge za to:

- izvoz rabljenih motornih vozil, preden dosežejo konec življenjske dobe, ki je pomemben (in verjetno naraščajoč) dejavnik avtomobilskega trga na območju EU,
- zakonita prodaja rabljenih vozil kot način prikritja nezakonite dejavnosti (izvoz poškodovanih ali ukradenih vozil),
- številna izrabljena vozila razgradijo na nezakonit način zaradi pridobivanja ekonomsko zanimivih sestavnih delov in sorazmerno visokih cen sekundarnih surovin,
- izrabljena vozila lastniki še vedno raje zapuščajo kot razgrajujejo po predpisih,
- še vedno je več garažiranja izrabljenih vozil kot njihove oddaje v razgradnjo.

Še posebej omenjena študija poudarja, da več izrabljenih vozil »ponikne« v državah članicah, kjer je možna začasna deregistracija in odjava vozila iz prometa, kot v državah članicah, kjer je vozilo registrirano za celotno življenjsko obdobje ne glede na to, ali je v prometu ali ne.

Praksa v drugih državah članicah EU pokaže, da je edini ukrep, ki zagotavlja učinkovit zajem izrabljenih vozil v razgradnjo, uveljavitev ustreznega finančnega instrumenta. V drugih državah EU lastnik vozila plačuje periodično finančno obremenitev, ki zagotavlja, da izpolnjuje vse obveznosti glede vozila v njegovem celotnem življenjskem obdobju. Te obveznosti je razbremenjen, ko vozilo proda ali ga odda v razgradnjo.

Osnovni namen nove dajatve na odjavljeno vozilo je torej preprečevanje zlorab ob odjavi vozila iz prometa in s tem zagotavljanje večjega zajema izrabljenih vozil v razgradnjo.

¹ ELV Directive – An Assessment of the Current State of Implementation by the Member States; IP/A/ENVI/ST/2006-29; European parliament, Policy Department, Economic and Scientific Policy, March 2007.

Ob reviziji za učinkovito zagotavljanje razmer za doseganje ciljev v sistemu ravnanja z izrabljenimi vozili je zaradi zgoraj navedenih razlogov tudi računsko sodišče od ministrstev, pristojnih za okolje in infrastrukturo, zahtevalo popravljalne ukrepe. V zahtevi za predložitev odzivnega poročila je računsko sodišče naložilo Ministrstvu za okolje in prostor (v nadaljnjem besedilu: MOP), da mora skupaj z ministrstvom, pristojnim za infrastrukturo, in po potrebi v sodelovanju z drugimi pristojnimi ministrstvi, za sprejem ukrepov, ki bodo pripomogli k večjemu zajemu izrabljenih vozil, predložiti načrt dejavnosti, ki bodo pripomogli k večjemu zajemu izrabljenih vozil v razgradnjo in preprečili zlorabe izjave o lokaciji vozila (na primer uvedba denarne kazni za kršitev).

Celotno revizijsko poročilo računskega sodišča je dostopno na spletni strani:

<http://www.rs-rs.si/rsrcs/rsrs.nsf/l/9F7D997848B7F72FC1257F0F004FC183>

V nadaljevanju navajamo povzetek revizijskega poročila Ravnanje z izrabljenimi vozili, in sicer tisti del poročila, ki se nanaša na zajem izrabljenih vozil v razgradnjo:

»Računsko sodišče je izvedlo revizijo učinkovitosti zagotavljanja pogojev za doseganje ciljev v sistemu ravnanja z izrabljenimi vozili. Obdobje, na katero se nanaša revizija, vključuje leti 2012 in 2013. Računsko sodišče je za revidiranca določilo Ministrstvo za kmetijstvo in okolje, ki od 18. 9. 2014 nadaljuje z delom kot Ministrstvo za okolje in prostor, ter Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, ki od 18. 9. 2014 nadaljuje z delom kot Ministrstvo za infrastrukturo.

V reviziji je Računsko sodišče preverilo, ali je Ministrstvo za kmetijstvo in okolje vzpostavilo sistem, ki omogoča zajem čim večjega števila izrabljenih vozil v sistem ravnanja z izrabljenimi vozili, organizirano zbiranje, prevzem in obdelavo izrabljenih vozil na okoljevarstveno sprejemljiv način ter doseganje predpisanih odstotkov ponovne uporabe, recikliranja in predelave z enakopravno obravnavo vseh udeležencev, ki so vključeni v sistem ravnanja z izrabljenimi vozili. Računsko sodišče se je osredotočilo tudi na vzpostavitev informacijskega sistema o ravnanju z izrabljenimi vozili, na vodenje evidenc podatkov o izrabljenih vozilih in poročanje udeležencev ter na nadzor nad delovanjem sistema ravnanja z izrabljenimi vozili in nad spremljanjem doseganja ciljev ravnanja z izrabljenimi vozili. V reviziji je Računsko sodišče preverilo tudi, ali je Ministrstvo za infrastrukturo in prostor predlagalo v sprejem predpise, ki bi opredelili izjavo o lokaciji vozila na način, ki bi onemogočal zlorabe tega instrumenta, in ocenilo, kako je bila vzpostavljena povezava med informacijskim sistemom o ravnanju z izrabljenimi vozili (v nadaljnjem besedilu: spletna aplikacija SARA) in evidenco registriranih vozil.

Računsko sodišče je prikazalo tudi različne prakse držav članic EU glede ravnanja z izrabljenimi vozili, s poudarkom na možnosti odjave vozil iz prometa in ukrepih držav za večji zajem izrabljenih vozil v organiziran sistem ravnanja z izrabljenimi vozili.

Računsko sodišče je ocenilo, da ne Ministrstvo za kmetijstvo in okolje ne Ministrstvo za infrastrukturo in prostor nista bila učinkovita pri zagotavljanju pogojev za doseganje ciljev v sistemu ravnanja z izrabljenimi vozili v letih 2012 in 2013.

Sprememba sistema ravnanja z izrabljenimi vozili iz gospodarske javne službe na razširjeno odgovornost proizvajalca v letu 2012 ni prinesla večjega zajema izrabljenih vozil v razstavljanje. Zajem izrabljenih vozil v obrate za razstavljanje je bil v letih 2012 in 2013 zelo nizek. Tudi obseg zmogljivosti obratov za razstavljanje je bil majhen, saj je bila v letih 2012 in 2013 v obrate za razstavljanje zajeta le okoli desetina izrabljenih vozil glede na skupno zmogljivost vseh obratov za razstavljanje.

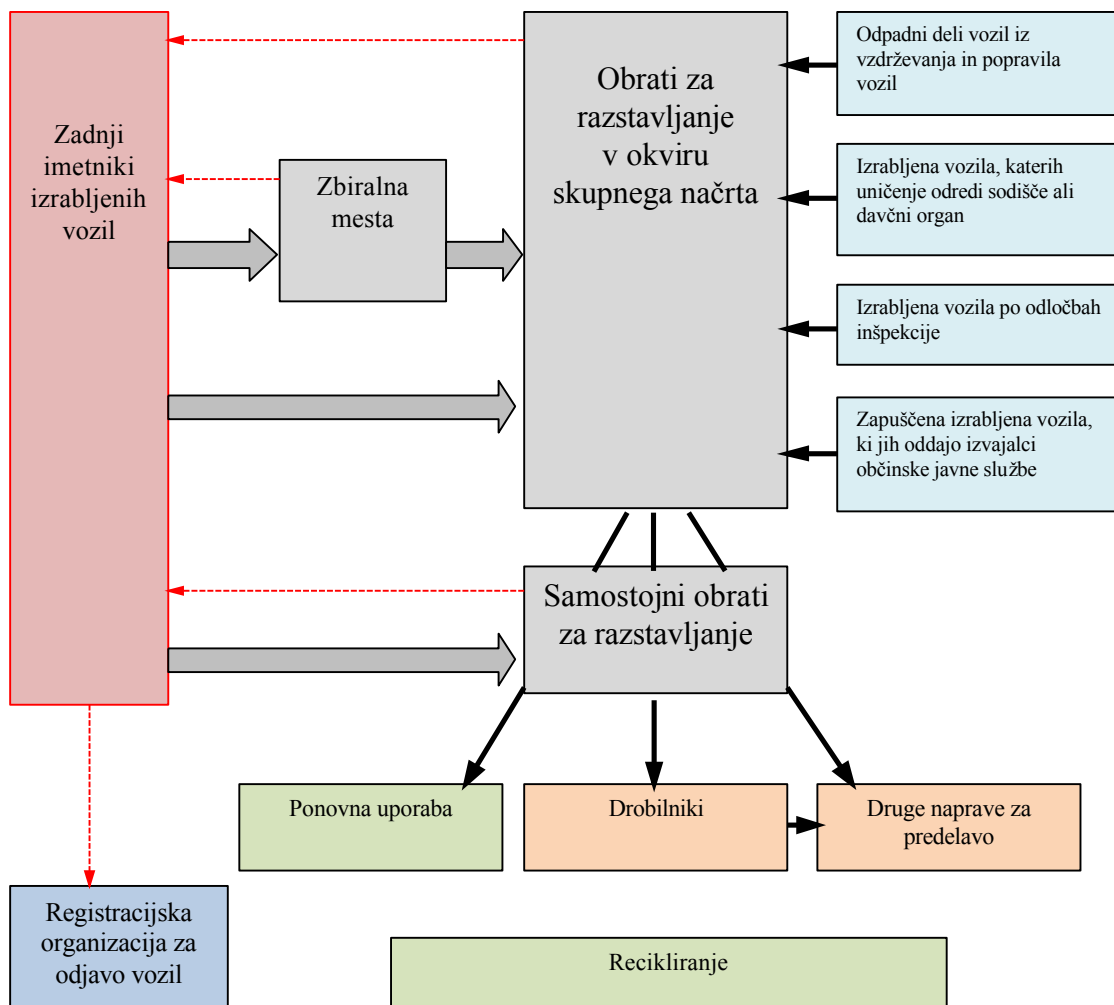
Vsako leto se je skupno število aktivnih izjav o lokaciji vozila povečevalo, tako da jih je bilo 31. 12. 2013 v evidenci registriranih vozil evidentiranih že okrog pol milijona. Za del teh vozil obstaja tveganje, da so bila prodana in/ali razstavljena na nelegalen način, izven organiziranega sistema ravnanja z izrabljenimi vozili, in na način, ki ni v skladu s pravili okoljsko sprejemljivega razstavljanja izrabljenih vozil.

Ministrstvo za kmetijstvo in okolje v letih 2012 in 2013 vsebinsko in tehnološko ni nadgradilo spletne aplikacije SARA tako, da bi vsi zavezcanci za poročanje vanjo sporočali podatke o ravnanju z izrabljenimi vozili in da bi omogočala izvajanje poročevalskih obveznosti Republike Slovenije do Evropske komisije. Na ta način ni bilo mogoče izvajati sprotne nadzora nad zbiranjem in obdelavo izrabljenih vozil, zlasti glede doseganja ciljev glede ponovne uporabe in predelave ter ponovne uporabe in recikliranja.

Nadgradnja spletne aplikacije SARA ni bila izvedena tako, da bi omogočala pregledovanje in obravnavo izjav o lokaciji vozila in povratno povezavo te aplikacije z evidenco registriranih vozil, ki je bila v domeni Ministrstva za infrastrukturo in prostor. Ministrstvo za infrastrukturo in prostor do konca leta 2013 s sodelovanjem drugih resornih ministrstev ni začelo s postopki uvedbe letne dajatve na lastništvo vozila ob sočasni ukinitvi izjave o lokaciji vozila.

Računsko sodišče je od Ministrstva za okolje in prostor in Ministrstva za infrastrukturo zahtevalo predložitev odzivnih poročil, v katerih morata izkazati popravljalne ukrepe za odpravo nesmotnosti, in podalo priporočila za učinkovitejše ravnanje z izrabljenimi vozili.«

Proces ravnanja z izrabljenimi vozili



Legenda:

Potrdilo o uničenju vozila - - - - ->

Izrabljena vozila ->

2 Cilji, načela in pogloblitve rešitve predloga zakona

2.1 Cilji zakona

Glavni cilji zakona:

1. Odprava zdajšnje pomanjkljivosti in nejasnosti sistema plačevanja letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu ter pri tem tudi upoštevanje predlogov varuha človekovih pravic glede uporabe vozil invalidov in invalidskih organizacij.
2. Omogočanje poenostavitve postopkov v zvezi s plačilom letne dajatve, vračilom sorazmernega dela oziroma odločanjem o oprostitvah plačila.
3. Delni prenos Direktive 99/62/ES glede višine letne dajatve, ki se plačujejo za težka tovorna vozila.
4. Uvedba nove dajatve za vozila, objavljena v skladu z zakonom, ki ureja motorna vozila. Ta dajatev naj bi preprečila zlorabe ob odjavi vozila iz prometa ter zagotovila večji zajem izrabljenih vozil v razgradnjo. Poleg tega bi posredno prispevala k zagotavljanju sprotnosti in točnosti evidenc registriranih vozil ter k preprečevanju sive ekonomije in dela na črno pri ravnanju z izrabljenimi vozili.
5. Način določitve višine dajatve za objavljeno vozilo, nadzor nad plačevanjem ter postopki v zvezi z obveznostjo plačevanja dajatve za objavljeno vozilo.

2.2 Načela zakona

Najpomembnejša načela zakona:

1. Plačilo letne dajatve glede na uporabo vozila v prometu in odpravo nejasnosti v zdajšnjem sistemu plačevanja letne dajatve.
2. Odmera letne dajatve glede na tehnične lastnosti vozila.
3. Spodbujanje uporabe ekološko ustrežnejših vozil v prometu z upoštevanjem ekološke čistosti motorja pri določanju višine dajatev.
4. Spodbujanje mobilnosti invalidnih oseb prek uveljavljanja oprostitev za določene kategorije zavezancev.
5. Načelo odprave administrativnih ovir ter poenostavitve postopkov.
6. Plačilo dajatve na objavljeno vozilo glede na lastništvo objavljenega vozila.
7. Spodbujanje lastnikov objavljenega vozila, da se vozilo razgradi v skladu s predpisi o varstvu okolja in da se s tem bolj učinkovito zagotavljajo razmere za doseganje ciljev v sistemu ravnanja z izrabljenimi vozili;

2.3 Pogloblitve rešitve zakona

Vsebinsko glede letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu zakon ne odstopa bistveno od že uveljavljene ureditve, ki v vseh letih do zdaj glede splošnega sistema ni bila deležna številnih kritik. To je tudi razlog za ohranitev že uveljavljene organizacijske strukture in sistema letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu.

Dosedanji sistem je dopolnjen v tistih delih, kjer so se v praksi lahko pokazala različna razumevanja besedila in so bila zato tudi izvajanja zakonodaje različna. Tako je dopolnjeno področje, ki določa, za katera vozila se ne plača letna dajatev pri vozilih diplomatskih in konzularnih predstavništev, in bolj natančno opredeli oprostitev pri velikih družinah in rejniških družinah, ki bo odslej vezana na skupno stalno prebivališče članov družine.

V predlogu zakona je na novo določeno, da se letna dajatev plača tudi ob izdaji dovoljenja za daljšo dobo uporabe preskusnih tablic in preskusnih tablic v ta namen (trajne preskusne tablice). Ta dajatev mora biti plačana pred izdajo omenjenega dovoljenja in trajnih preskusnih tablic. Višino te dajatve za en par preskusnih tablic bo določila vlada s podzakonskim aktom.

Uredi se tudi področje oprostitev pri invalidih in invalidskih organizacijah, kjer je predlagano, da se dosedanje tehnične lastnosti vozil glede na prostornino bencinskega ali dizelskega motorja in vrsto menjalnika odstranijo in se določi enotna omejitev osebnega vozila samo na moč motorja do vključno 150 kW. Prav tako bodo ne glede na moč motorja še naprej oproščena osebna vozila, prirejena za prevoz invalidke oziroma invalida na invalidskem vozičku.

Navedene omejitve glede moči motorja in prirejenosti osebnih vozil za prevoz invalida na invalidskem

vozičku se pri invalidskih organizacijah ne bo upoštevalo.

Bolj natančno je določeno, kako se uveljavlja oprostitev plačila letne dajatve za invalide z zmerno, težjo ali težko duševno ter najtežjo telesno prizadetostjo z navedbo, da mora biti v odločbah jasno razvidno, da gre za te invalide z zmerno, težjo ali težko duševno ter najtežjo telesno prizadetostjo.

Za uveljavitev oprostitve za otroke, ki potrebujejo posebno nego in varstvo, se je bolj natančno določilo, da se oprostitev uveljavlja na podlagi odločbe centra za socialno delo o priznavanju dodatka za nego otroka, ki potrebuje posebno nego, in ne več s potrdilom zdravstvenega doma oziroma pravne ali fizične osebe s koncesijo za opravljanje specialistične pediatrične dejavnosti, saj se je v praksi izkazalo, da so bila potrdila različno razumljena in so se izdajala tudi otrokom, ki niso potrebovali posebne nege ali varstva. Prav tako je določena starost otroka do 18. leta oziroma do 26. leta starosti, če se šola.

Natančneje so določeni tudi pogoji za oprostitev plačila letne dajatve za polnoletne upravičence in za mladoletne upravičence.

Dodatno je za uveljavitev oprostitve plačila letne dajatve za vozilo, ki ga uporablja invalid na invalidskem vozičku, treba predložiti še dokument Zavoda za zdravstveno zavarovanje Slovenije o pravici do medicinskega pripomočka – invalidskega vozička.

V veljavi ostaja nespremenjeni sistem določitve višine letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu tako za osebna kot za tovorna vozila, kjer se upoštevajo ekološke značilnosti vozila, tako da ima tisto z manj emisijami določen večji popust, in tehnične lastnosti vozil predvsem vzmetenje vozil, ki vpliva na dinamično obremenitev cestišč. Zdajšnja rešitev, ki stimulira nabavo vozil z manj emisijami in boljšim vzmetenjem tako ostaja v veljavi in ima tako tudi dolgoročno nedvomno izjemno splošno družbeno podporo. Pri dajatvah za tovorna vozila se ohranjajo določbe Direktive 99/62/ES, ki določajo minimalno višino, ki jo država lahko določi.

Letna dajatev na uporabo vozil v cestnem prometu se plačuje enkrat letno od cestnih motornih in priklopnih vozil, ki so registrirana v RS. Njena višina je odvisna od z zakonom določenih tehničnih značilnosti konkretnega vozila, v odvisnosti od kategorije posameznega vozila. Tako je za osebna motorna vozila ključna prostornina motorja vozila, za tovorna vozila pa največja dovoljena masa vozila. Vsi podatki, pomembni za določanje višine letne dajatve, so že sedaj razvidni iz informacijskega sistema, ki je vzpostavljen na področju vozil na podlagi zakonodaje o vozilih, tako da pri plačilu ne bo več treba dokazovati tehničnih lastnosti vozila s prometnim dovoljenjem ali drugimi listinami.

Sistem določitve višine letne dajatve ostaja nespremenjen in bo to dajatev vlada podrobneje določila s podzakonskim aktom.

Tako kot do zdaj bo na podlagi vsebinskih smernic, določenih z zakonom, vlada s podzakonskim aktom določila podrobnejši način določanja višine letne dajatve ter višino za posamezne kategorije oziroma podkategorije motornih in priklopnih vozil.

V popolnosti se ohranjajo tudi določbe za vozila, za katera se letna dajatev ne plačuje. Mednje sodijo, na primer, vozila, ki imajo vgrajen samo električni pogonski motor, traktorji, vozila intervencijskih služb (obramba, civilna zaščita, gorska reševalna služba, policijska, gasilska vozila, vozila nujne medicinske pomoči) ter vozila predstavništva drugih držav oziroma mednarodnih organizacij v RS.

V skladu z zakonom je mogoče uveljavljati oprostitev plačila letne dajatve. To možnost imajo določene kategorije invalidnih oseb in invalidske organizacije, ki jim je status priznalo ministrstvo, pristojno za invalide. Postopek za uveljavljanje oprostitve ter odločanje o oprostitvah je v predlogu zakona natančneje urejen.

Letna dajatev se plača enkrat letno za celo leto vnaprej. Vplačilo se opravi neposredno pri UE ali pri pooblaščenim pravnim ali fizičnim osebam za opravljanje postopkov registracije motornih vozil (v nadaljnjem besedilu: pooblaščenec). Poleg tega pa stranke lahko opravijo plačilo tudi neposredno na predpisan vplačilni račun. Če se vozilo registrira za obdobje, krajše od enega leta, se zdaj obračuna zgolj sorazmerni del dajatve, ki ustreza dnevni namesto mesečnemu obdobju registracije oziroma veljavnosti prometnega dovoljenja. Prav tako se ob odjavi vozila pred potekom obdobja, za katero se je dajatev plačala, stranki na podlagi njene vloge vrne sorazmerni dnevni del plačane letne dajatve.

Za namene obračuna in nadzora nad vplačili imajo subjekti, pristojni za pobiranje plačil (UE, pooblaščenec) brezplačen dostop do vseh potrebnih tehničnih podatkov o vozilih v evidenci registriranih vozil. S tem je spoštovano načelo varstva osebnih podatkov, saj se zbirajo in obdelujejo le

tehnični podatki o vozilih. Za namene pobiranja letne dajatve namreč ni pomembno, kdo je to dajatev plačal, temveč za katero vozilo je bila plačana. Če letna dajatev ni plačana, se prometno dovoljenje za vozilo ne podaljša.

V zvezi z novim zakonom je predviden sprejem dveh novih podzakonskih predpisov. Izdan naj bi bil predpis vlade, ki bo podrobneje urejal način določanja letne dajatve v okviru zakonskih kriterijev ter višino letne dajatve glede na kategorije oziroma podkategorije vozil. Drugi predpis pa je pravilnik ministra o vsebini in obliki potrdila o plačani letni dajatvi, oprostitvi plačila letne dajatve oziroma ugotovitvi, da se za vozilo letna dajatev ne plača. Do njune izdaje bosta ostala v veljavi obstoječa predpisa na podlagi sedanjega zakona.

Predlog zakona uvaja novo dajatev na odjavljeno vozilo in predlaga v nadaljevanju navedene rešitve.

Dajatev na odjavljeno vozilo se uvede samo za naslednje kategorije vozil:

- M1 – vozila za prevoz potnikov z največ osmimi sedeži poleg voznikovega sedeža;
- N1 – vozila za prevoz blaga z največjo maso do vključno 3,5 tone;
- L2e – trikolesna vozila;
- mopedi, kolesa z motorjem, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 45 km/h in imajo te značilnosti:

(i) Dvokolesna vozila z motorjem, katerega:

- delovna prostornina ne presega 50 cm³ pri motorju z notranjim zgorevanjem, ali
- največja trajna nazivna moč ne presega 4 kW pri elektromotorju;

(ii) Trikolesna vozila z motorjem, katerega:

- delovna prostornina ne presega 50 cm³ pri motorju na prisilni vžig, ali
- največja nazivna moč ne presega 4 kW pri drugih motorjih z notranjim zgorevanjem, ali
- največja trajna nazivna moč ne presega 4 kW pri elektromotorju.

Zavezanec za plačilo dajatve na odjavljeno vozilo bo lastnik odjavljenega vozila. Do obveznosti plačila letne dajatve na odjavljeno vozilo ne bo prišlo, če bo lastnik odjavljenega vozila ravnal v skladu s predlogom zakona.

Konec leta 2015 je bilo v RS registriranih 1,437.503 vozil vseh kategorij. Pri 1,264.395 oziroma 88 % vozil je uporabnik tudi lastnik vozila. Povedano drugače, 12 % vozil ni v lasti uporabnikov.

Od 1,437.503 vseh vozil je 1,169.480 vozil (dobrih 81 % vseh), ki zapadejo v kategorijo za plačilo dajatve za odjavljeno vozilo.

Pregled števila vozil po posamezni kategoriji, kjer bo nastala obveza za plačilo dajatve za odjavljeno vozilo, če lastnik vozila ne bo ravnal v skladu s tem zakonom:

Kategorija vozil	Število vozil	Število vozil, kjer je uporabnik isti kot lastnik	Ujemanje lastnika z uporabnikom v %
M1	1,099.283	938.259	85,35
N1	70.069	54.436	77,68
L2e	128	120	93,75
Skupaj	1,169.480	992.815	84,89

Vir: <https://nio.gov.si/nio/data/>

Ko bo vozilo na podlagi ZMV (Uradni list RS, št. 106/10 in 23/15) odjavljeno, bo v razvidu registriranih vozil MRVL dobilo status odjavljenega vozila. Z dnem odjave se začnejo šteti dnevi (eno leto), ko bo lastnik odjavljenega vozila (zapisan v MRVL) dobil plačilni nalog za plačilo dajatve za odjavljeno vozilo.

Dajatev za odjavljeno vozilo se plačuje deset let, ne plača pa se je za vozila s statusom starodobnega vozila.

Obvestilo o plačilu bo posredovala Direkcija RS za infrastrukturo (v nadaljnjem besedilu: DRSI) v petnajstih dneh po nastanku obveznosti plačila. Lastnik mora plačilo izvesti v roku 30 dni po prejemu zahtevka.

Nadzor nad plačevanjem bo izvajala DRSI, in kadar znesek obračunane dajatve za odjavljeno vozilo ne bo plačan ali ne bo plačan v celoti, bo poslala predlog za izvršbo organu, pristojnemu za izterjavo davčnih obveznosti.

Če bo lastnik odjavljenega vozila prodal vozilo, bo moral v skladu z ZMV to prijaviti registracijski organizaciji (UE), ki bo spremembo lastništva uredila v MRVL. Ob menjavi lastnikov odjavljenega vozila in sprotne urejanju lastništva na registracijskih organizacijah bo položnico za plačilo dajatve za odjavljeno vozilo (po poteku enega leta od prve odjave vozila) dobil tedanji lastnik vozila.

Obveznost plačila dajatve za odjavljeno vozilo bo prenehala, ko bo vozilo dano v razgradnjo ali bo vozilo znova registrirano. Obveznost bo prenehala tudi, če lastnik odjavljenega vozila registracijski organizaciji predloži:

- a) potrdilo o uničenju vozila v skladu s predpisi o varstvu okolja,
- b) policijski zapisnik, iz katerega je razvidno, da je bilo vozilo ukradeno,
- c) dokazilo, da je vozilo registrirano v drugi državi,
- d) izvozno carinsko deklaracijo s potrditvijo izstopa vozila iz carinskega območja EU.

Predlog zakona je bil 23. marca 2016 objavljen na E-demokraciji. Do 25. aprila 2016 nismo prejeli mnenj, predlogov in pripomb zainteresirane javnosti.

Mnenja, predloge in pripombe smo pridobili pri medresorskem usklajevanju.

3 OCENA FINANČNIH POSLEDIC PREDLOGA ZAKONA ZA DRŽAVNI PRORAČUN IN DRUGA JAVNOFINANČNA SREDSTVA

3.1 Dopolnitev sistema oprostitve plačil letne dajatve za uporabo osebnih vozil v cestnem prometu za prevoz invalidov ima z vidika odstranitve zdajšnjih omejitev tehničnih lastnosti in opremljenosti vozila in zaradi poenotenja omejitve samo na moč motorja negativni vpliv na državni proračun. Točno oceno tega vpliva je težko podati, tudi glede same presoje tega vpliva se je težko opredeliti, ker ne moremo predvideti, kakšna vozila si bodo nabavili invalidi in kakšen voznik park bodo imele v prihodnje invalidske organizacije. Spodaj navedene analize so opravljene na osnovi razpoložljivih podatkov in zdajšnje ocene glede števila upravičencev.

V spodnji preglednici so podatki o številu upravičencev, ki so v obdobju od leta 2010 do 2014 koristili oprostitvev plačila letne dajatve po posamezni kategoriji.

TIP_OPROSTITVE_OPIS	Število upravičencev – vozil					Indeks
	2010	2011	2012	2013	2014	2014/2010
Alineja 1 – invalidi z najmanj 80-% telesno okvaro ali najmanj 60-% okvaro spodnjih okončin	5830	5904	5950	6060	6208	1,06
Alineja 2 – osebe, ki so izgubile vid	142	143	133	138	134	0,94
Alineja 3a – odrasle osebe z zmerno, težjo ali težko telesno okvaro ali duševno prizadetostjo	871	876	869	875	927	1,06
Alineja 3b – otroci z zmerno, težjo ali težko telesno okvaro ali duševno prizadetostjo	597	646	693	735	753	1,26
Alineja 4 – otroci z motnjami v razvoju	448	586	696	814	1027	2,29
Invalidska organizacija	34	37	39	39	55	1,62
Velika družina	1070	1428	1667	1966	2336	2,18
Skupno število	8992	9620	10.047	10.627	11.440	1,27

VIR: MRLV

Opomba: velika družina plačuje nižjo letno dajatev, le v višini 50 %.

Porast števila upravičencev v opazovanem časovnem obdobju je pri nekaterih kategorijah dokaj nesorazmeren. Pri tem odstopajo predvsem podatki v kategoriji otrok z motnjami v telesnem in duševnem razvoju ter podatki za velike družine, pri katerih je povečanje za faktor 2,29 oziroma 2,18.

V spodnji preglednici so podatki o obsežnosti finančne oprostitve v obdobju od leta 2010 do 2014 po posamezni kategoriji upravičencev.

TIP OPROSTITVE OPIS	Znesek oprostitve					Indeks 2014/2010
	2010	2011	2012	2013	2014	Znesek
Alineja 1 – invalidi z najmanj 80% telesno okvaro, najmanj 60% okvaro spodnjih okončin	406.180,83 EUR	415.188,24 EUR	429.802,37 EUR	532.701,88 EUR	590.647,82 EUR	1,45
Alineja 2 – osebe, ki so izgubile vid	9.967,24 EUR	10.018,39 EUR	9.713,54 EUR	11.924,00 EUR	12.688,00 EUR	1,27
Alineja 3a – odrasle osebe z zmerno, težjo ali težko telesno okvaro ali duševno prizadetostjo	63.214,53 EUR	63.939,25 EUR	65.604,74 EUR	81.648,67 EUR	91.952,94 EUR	1,45
Alineja 3b – otroci z zmerno, težjo ali težko telesno okvaro ali duševno prizadetostjo	46.077,52 EUR	50.619,12 EUR	55.745,78 EUR	72.895,00 EUR	80.636,00 EUR	1,75
Alineja 4 – otroci z motnjami v razvoju	34.617,99 EUR	45.747,04 EUR	56.549,13 EUR	82.116,94 EUR	108.532,94 EUR	3,14
Invalidska organizacija	3.792,84 EUR	4.081,07 EUR	4.382,82 EUR	5.655,00 EUR	8.942,00 EUR	2,36
Velika družina	56.644,92 EUR	76.992,03 EUR	92.056,44 EUR	140.805,23 EUR	182.095,26 EUR	3,21
Skupno število	620.495,87 EUR	666.585,14 EUR	713.854,82 EUR	927.746,72 EUR	1.075.494,96 EUR	1,73

VIR: MRLV

Opomba: velika družina plačuje nižjo letno dajatev, le v višini 50 %.

Tudi pri tem pregledu odstopajo predvsem podatki v kategoriji otrok z motnjami v telesnem in duševnem

razvoju ter podatki za velike družine, pri katerih je povečanje za faktor 3,14 oziroma 3,21.

V spodnji preglednici so podatki o povprečni velikosti finančne oprostitve na vozilo v obdobju od leta 2010 do 2014 po posamezni kategoriji upravičencev.

Povprečje na vozilo za leto 2014	
Alineja 1 – invalidi z najmanj 80-% telesno okvaro ali najmanj 60-% okvaro spodnjih okončin	95,14 EUR
Alineja 2 – osebe, ki so izgubile vid	94,69 EUR
Alineja 3a – odrasle osebe z zmerno, težjo ali težko telesno okvaro ali duševno prizadetostjo	99,19 EUR
Alineja 3b – otroci z zmerno, težjo ali težko telesno okvaro ali duševno prizadetostjo	107,09 EUR
Alineja 4 – otroci z motnjami v razvoju	105,68 EUR
Invalidska organizacija	162,58 EUR
Velika družina	77,95 EUR
Skupno povprečje	94,01 EUR

Že v zdaj uveljavljenem sistemu in ob pridobljenih ocenah možnega števila upravičencev po posameznih kategorijah bi lahko bila pričakovana najvišja dodatna oprostitev, kot je zabeleženo v šestem stolpcu spodnje preglednice.

TIP_OPROSTITVE_OPIS	Število oseb, ki so koristile oprostitev	*Ocena upravičencev	Faktor nepokritosti	Razlika upravičencev v	Povprečje na vozilo	Pričakovana najvišja dodatna oprostitev	Delež
	1	2	3 (2 / 1)	4	5	6 (4 * 5)	7
Alineja 1 – invalidi z najmanj 80-% telesno okvaro ali najmanj 60-% okvaro spodnjih okončin	6.208	6.500	1,05	292	95,14 EUR	27.781,76 EUR	1,71
Alineja 2 – osebe, ki so izgubile vid	134	2.000	14,93	1.866	94,69 EUR	176.685,13 EUR	10,89
Alineja 3a – odrasle osebe z zmerno, težjo ali težko telesno okvaro ali duševno prizadetostjo	927	3.500	3,78	2.573	99,19 EUR	255.226,45 EUR	15,73
Alineja 3b – otroci z zmerno, težjo ali težko telesno okvaro ali duševno prizadetostjo	753	3.500	4,65	2.747	107,09 EUR	294.166,12 EUR	18,13
Alineja 4 – otroci z motnjami v razvoju	1.027	7.000	6,82	5.973	105,68 EUR	631.224,20 EUR	38,91
Invalidska organizacija	55	236	4,29	181	162,58 EUR	29.427,31 EUR	1,81
Velika družina	2.336	5.000	2,14	2.664	77,95 EUR	207.663,43 EUR	12,80
Skupna vsota	11.440	27.736	2,42	16.296	94,01 EUR	1.622.174,40 EUR	100,00

*Ocena je pridobljena na osnovi posvetov z Ministrstvom za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

Pričakovani manjši priliv že na osnovi sedanje neizkoriščenosti pravic upravičencev, ki jo dopušča veljavni zakon, bi lahko znašal okoli 1,6 milijona EUR na letni ravni. To višino bi lahko podali tudi kot morebitno oceno, ki bi jo dosegli s popolno odpravo omejitve tehničnih lastnosti in opremljenosti vozil, s katerimi se prevažajo invalidi ali jih imajo v uporabi invalidske organizacije.

3.2 Uvedba plačila letne dajatve za trajne preskusne tablice pomeni dodatni prihodek v proračun države.

Velikost dodatnih prihodkov lahko ocenimo na osnovi podatka, da je bilo v letu 2016 izdanih 615 trajnih preskusnih tablic. Ob predpostavki, da se bo za vsako trajno preskusno tablico plačalo letno dajtev v višini 153 EUR predstavlja to 94.095,00 EUR dodatnega letnega prihodka v proračun države.

Uvedba dajatve za odjavljeno vozilo naj bi pomenila dodatni prihodek v proračun države. Velikost dodatnih prihodkov je težko oceniti, ker se ta dajatev plača, če si lastnik odjavljenega vozila ne prizadeva za to, kar je njen osnovni namen: povečanje učinkovitosti sistema ravnanja z izrabljenimi vozili. Dajatve ne bo treba plačati, če se bo lastnik odjavljenega vozila obnašal odgovorno do našega skupnega okolja in bo svoje neregistrirano vozilo eno leto po odjavi iz prometa predal v sistem ravnanja z izrabljenimi vozili. Treba je povečati zajem čim večjega števila izrabljenih vozil v sistem ravnanja z

izrabljenimi vozili, organizirano zbiranje, prevzem in obdelavo izrabljenih vozil na okoljevarstveno sprejemljiv način ter doseganje predpisanih odstotkov ponovne uporabe, recikliranja in predelave z enakopravno obravnavo vseh udeležencev v sistemu ravnanja z izrabljenimi vozili.

Pričakujemo lahko, da se bo z večjim zajemom vozil v sistem ravnanja z izrabljenimi vozili zmanjšal črni trg z izrabljenimi vozili in nadomestnimi deli ter povečal obseg uradnega prometa, kar bo v proračun prineslo dodatna sredstva od davka na dodano vrednost.

3.3 Predlagane spremembe in dopolnitve imajo finančne posledice za proračun RS.

Za izvajanje zakona je treba izvesti naslednje predvidene ukrepe, ki imajo finančne posledice:

1. Dopolnitev zdajšnjih informacijskih sistemov s področja vozil (MRVL) in informacijskega sistema o ravnanju z izrabljenimi vozili (spletni program SARA). Informacijsko bo treba tudi povezati programa MRVL in SARA. V sistemu SARA bo vozilo sprejeto med izrabljena vozila samo na osnovi VIN-številke, ki jo bo dodelil MRVL.

2. Informacijski sistem MRVL je treba dopolniti, da bo plačilo letne dajatve izvedeno ustrezno glede na spremembe, ki jih bodo prinesle dopolnitve zakona. Glede dajatve za objavljena vozila se MRVL v osnovi dopolni tako, da bodo registracijske organizacije lahko uspešno sprejemale dokazila o menjavi lastništva objavljenih vozil in o prenehanju dajatve za objavljeno vozilo. MRVL bo podatke o lastnikih objavljenih vozil posredoval Direkciji RS za infrastrukturo (DRSI).

3. Na podlagi statusa, da je vozilo objavljeno več kot eno leto, bo DRSI začela pobirati dajatve za objavljeno vozilo. Treba je pripraviti samostojen informacijski program, ki bo pridobival podatke iz MRVL, posredoval obvestila lastnikom objavljenih vozil o višini dajatve in podatkih za plačilo dajatve, spremljal plačilo dajatve in posredoval neplačane dajatve v izterjavo prek vzpostavljenega sistema organa, pristojnega za izterjavo davčnih obveznosti.

4. Za postavitev in izvajanje novega sistema dajatve za objavljeno vozilo je potrebna dodatna zaposlitev dveh oseb v DRSI. MZI bo pri tem sledilo sprejetemu Skupnemu kadrovskemu načrtu organov državne uprave za leti 2017 in 2018 in bo morebitni dodatni zaposlitvi dveh uslužbencev reševalo znotraj sprejete kvote dovoljenih zaposlitev za MZI (ministrstvo z organi v sestavi: 390 javnih uslužbencev).

Sredstva so zagotovljena in sicer:

Sredstva v višini 100.000,00 EUR za dopolnitev informacijskih rešitev:

- ime proračunskega uporabnika: 2430 – Ministrstvo za infrastrukturo;
- številka ukrepa/projekta ter naziv ukrepa/projekta: 2411-11-0008 – upravljanje prometne politike;
- šifra PP/naziv PP: 765210.

Sredstva v višini 50.000,00 EUR za dve dodatni zaposlitvi v DRSI:

- ime proračunskega uporabnika: 2431 – DRSI;
- številka ukrepa/projekta ter naziv ukrepa/projekta: 2415-11-0004 – plače;
- šifra PP/naziv PP: 309110.

3.4 Predlog zakona nima finančnih posledic na druga javna finančna sredstva.

4 NAVEDBA, DA SO SREDSTVA ZA IZVAJANJE ZAKONA V DRŽAVNEM PRORAČUNU

ZAGOTOVLJENA, ČE PREDLOG ZAKONA PREDVIDEVA PORABO PRORAČUNSKIH SREDSTEV V OBDOBJU, ZA KATERO JE BIL DRŽAVNI PRORAČUN ŽE SPREJET

MOP, Ministrstvo za infrastrukturo (v nadaljnjem besedilu: MZI) in DRSI bodo zagotovili sredstva za izvajanje zakona v že sprejetem državnem proračunu, znotraj proračunskih postavk.

5 PRIKAZ UREDITVE V DRUGIH PRAVNIH SISTEMIH IN PRILAGOJENOSTI PREDLAGANE UREDITVE PRAVU EVROPSKE UNIJE

5.1 Prilagojenost predlagane ureditve pravu Evropske unije

Že veljavna zakonska določila za letno dajatev za uporabo motornih in priklopnih vozil se s tem predlogom zakona ne spreminjajo ali dopolnjujejo. Dozdajšnji zakon je prenesel v slovenski pravni red periodične dajatve na področju težkih tovornih vozil (za vozila nad 3,5 tone največje dovoljene skupne mase), ki jih ureja Direktiva 2006/38/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 17. maja 2006 (v nadaljnjem besedilu: Direktiva 2006/38/ES) o spremembi Direktive 1999/62/ES o cestnih pristojbinah za uporabo določene infrastrukture za težka tovorna vozila. Dajatev za uporabo vozil se zaračunava izključno v državi, kjer je vozilo registrirano. Države članice morajo pri določanju stopenj dajatve zagotoviti, da stopnja za vsako kategorijo ali podkategorijo vozil iz priloge I k Direktivi 1999/62/ES ne bo nižja od najnižje stopnje, določene v navedeni prilogi. Predlagana zakonska ureditev je v celoti usklajena z ureditvijo iz direktive. Določeni so postopki za zaračunavanje in pobiranje dajatev za vozila, registrirana v RS. Z zakonom predvidene oprostitve so v skladu z določili direktive. Stopnje za posamezne kategorije oziroma podkategorije vozil morajo biti v celoti usklajene s prilogo I k direktivi.

5.2 Primerjalna ureditev v drugih pravnih sistemih

Ureditve plačevanja dajatev za vozila so v državah članicah EU zelo različne; v nadaljevanju so navedene nekatere od njih.

Pregled ureditev po posameznih državah članicah upošteva podatke o dajatvah za:

- pridobitev oziroma nakup vozila – VAT, »sales tax« – kar je v RS urejeno z ZDMV in Zakonom o davku na dodano vrednost;
- lastništvo vozila (letna dajatev – uporabljeni izrazi, povezani z »road tax« in »annual circulation tax«, povzročajo dodatno zmedo in zelo različne razlage), kar je v RS zajeto v ZLDUVCP, le da je ta dajatev pri nas vezana na uporabnika in ne na lastnika vozila, kot je v večini preostalih držav članic;
- registracijo vozila, zavarovanje in podobno.

Dajatev na lastništvo osebnega vozila

Na podlagi podatkov pregleda dajatev za lastništvo vozil (vir: ACEA Tax Guide 2015) je dajatev za lastništvo osebnega vozila uvedena v 22 od 28 držav članic EU. Takšne dajatve nimajo Češka, Estonija, Francija, Litva, Poljska in Slovaška. Za komercialna tovorna vozila je nimajo zgolj Ciper, Hrvaška in Malta.

Drugače od večine držav, ki imajo dajatev oziroma davek na lastništvo osebnega vozila, je pri nas dajatev vezana na uporabnika vozila, in to samo za čas, ko je vozilo registrirano, in ne na lastnika vozila ne glede na to, ali je vozilo registrirano ali ne. Podlaga za izračun višine dajatve oziroma davka je v posameznih državah različna in temelji na tehničnih lastnostih motorja oziroma okoljski komponenti vozila (npr. kW, KM, prostornina motorja, masa vozila, poraba goriva, emisijah CO₂).

Podroben pregled dajatev po posameznih državah članicah in osnova za izračun višine dajatve sta prikazana v preglednici 1.

Država	Podlaga za izračun višine dajatve	
	Osebna vozila	Komercialna vozila
Avstrija	kW	masa
Belgija	ccm	masa, št. osi
Bolgarija	kW	masa, št. osi
Ciper	emisije CO ₂	-
Češka	-	masa, št. osi
Danska	poraba goriva, masa	poraba goriva, masa
Estonija	-	masa, vzmetenje osi
Finska	emisije CO ₂ , masa x dnevi	masa x dnevi
Francija	-	masa, št. osi, vzmetenje
Grčija	emisije CO ₂ , ccm	masa
Hrvaška	emisije CO ₂	-
Irska	emisije CO ₂	masa
Italija	kW, emisije CO ₂	masa, št. osi, vzmetenje
Latvija	masa, ccm, kW	masa
Litva	-	masa, št. osi, vzmetenje
Luksemburg	emisije CO ₂	masa, št. osi
Madžarska	kW	masa
Malta	ccm	-
Nemčija	emisije CO ₂	masa, emisije izpustov, hrup
Nizozemska	emisije CO ₂ , masa	masa
Poljska	-	masa, št. osi
Portugalska	ccm, emisije CO ₂	masa, št. osi, vzmetenje
Romunija	ccm	masa, št. osi
Slovenija	ccm	masa
Slovaška	-	masa, št. osi, emisije
Španija	KM	nosilnost
Švedska	emisije CO ₂ , masa	masa, št. osi, emisije
Velika Britanija	emisije CO ₂ , ccm	masa, št. osi, emisije

Preglednica 1 – Pregled dajatev na lastništvo vozil (vir: ACEA Tax Guide 2015)

https://www.acea.be/uploads/news_documents/EU_Summary_2015.pdf

Začasna deregistracija vozila

V državah članicah je praksa glede deregistracije različna. V nekaterih državah članicah je vozilo po pravilu deregistrirano ob menjavi lastnika (npr. Avstrija), v nekaterih drugih (Velika Britanija) pa se v takem primeru ne deregistrira in je vozilo deregistrirano šele, ko ga zadnji lastnik odda v razgradnjo. Deregistrirano vozilo je lahko znova »dano v promet« le izjemoma in če je bilo za to izdano ustrezno dovoljenje. Pri tem torej deregistracija ni mogoča, je pa možen umik registriranega vozila iz prometa.

Opažamo dva različna načina ureditve:

- deregistracija ni možna – umik vozila iz prometa pomeni umik registriranega vozila iz prometa;
- deregistracija je možna – lastnik je glede izpolnjevanja predpisanih obveznosti z vozilom zavezan s finančno obremenitvijo (npr.: dajatev – davek) ne glede na to, ali je vozilo v prometu ali ne.

Splošno načelo glede finančne obremenitve lastnika je, da gre bodisi za letno dajatev, ker je veliko tako imenovanih »road taxes«, ali cestne takse oziroma dajatve, večinoma pa je višina te obremenitve vezana na okoljske komponente vozila.

Ob umiku vozila iz prometa lastnik bodisi še naprej plačuje dajatev kot običajno (npr. Nizozemska, Italija) ali pa je finančni ukrep časovno omejen in ko poteče, znova nastopi obveznost dajatve.

Povsod to urejajo organi, pristojni za vozila in promet, nikjer ni to področje, ki bi ga urejalo ali pri tem sodelovalo ministrstvo, pristojno za okolje. Praviloma pa so v samo izvajanje dajatve vključeni davčni organi oziroma finančna ministrstva.

Avstrija

Dajatev na lastništvo: kot dajatev na lastništvo vozila se velja tako imenovana dajatev na vozilo (Kraftfahrzeugsteuer/motorbezogene Versicherung), ki se obračunava na vsa vozila v Avstriji. Dajatev se plača skupaj z zavarovalno premijo. Višina je večja za 20 % za vozila, registrirana pred 1. januarjem 1987, če niso ustrezno prilagojena glede na emisijske predpise.

Višina dajatve se določi glede na zmogljivost motorja v kW.

Mesečna višina:

$0,55 * kW - 24 * f$

– najmanj 5,50 EUR mesečno,

– f = št. mesecev za predplačilo oziroma letno predplačilo

Višina dajatve za Ford Fiesta 1.4 71 kW znaša 25,85 EUR mesečno oziroma 310,20 EUR letno.

<https://www.bmf.gv.at/steuern/fahrzeuge/kraftfahrzeugsteuer.html>

Začasna deregistracija: v Avstriji je možno začasno deregistrirati samo motorje in starodobnike, sicer za osebna vozila začasna deregistracija ni na voljo, do deregistracije vozila ali do prodaje lastnik plačuje dajatev.

Belgija

Dajatev na lastništvo: Belgija razlikuje med dajatvami na lastništvo vozila na državni in regionalni ravni. Državna dajatev, tako imenovana »solidarity contribution of company cars« velja samo za uporabo službenih vozil v zasebne namene. Dejanska dajatev na lastništvo vozila (»annual circulation tax«) pa je v pristojnosti regij in je njena višina odvisna od prostornine motorja vozila.

Višina dajatve za vozila z motorjem prostornine 1351–1550 ccm znaša 195,84 EUR + 10 % dodatne dajatve lokalni skupnosti, skupaj 215,42 EUR.

Začasna deregistracija: registrska tablica je v Belgiji vezana za osebo, ne za vozilo, tako da imetnik tablice ni nujno tudi lastnik vozila. Za umik vozila iz prometa (uničenje registrske tablice) je treba poslati tablico registracijski organizaciji (DIV). Če se posameznik odloči za razgradnjo vozila, plačuje dajatev še naprej vse do uničenja registrske tablice.

Ko je vozilo deregistrirano, pristojni organi ne vedo, kje je, zato se ne ve, koliko vozil bo morebiti izvoženih, recikliranih in prodanih naprej ter znova registriranih. Že od leta 2006 je podan predlog za uveljavitev postopka za spremljanje sprememb lastnika vsakega vozila s pomočjo elektronske ID-kartice, ki bi zagotavljala sledljivost vseh vozil.

Bolgarija

Dajatev na lastništvo: dajatev na lastništvo vozila (»motor vehicle tax«) se obračunava glede na moč motorja vozila in dodatni koeficient glede na starost vozila.

Višina dajatve: $74-110 \text{ kW} = 0,85 \text{ EUR /kW} * f$

f = starost vozila do 5 let = 2,8

starost vozila 5–14 let = 1,5

starost vozila nad 14 let = 1

Za vozilo, staro deset let, je letna dajatev 94 EUR.

Ciper

Dajatev na lastništvo: letna dajatev na vozilo je tako imenovana »road tax«.

Višina dajatve za vozilo z motorjem prostornine 1600 ccm je 96 EUR ($1600 \text{ ccm} * 0,06$) – dajatev se zmanjša za 15 % za vozila z emisijami, manjšimi od 150 g CO₂ /km.

Češka

Dajatev na lastništvo: nimajo običajne dajatve na lastništvo, ampak kot približek tega velja »road tax«, ki pa se plačuje samo za osebna vozila v poslovne namene. Višina se izračuna glede na prostornino motorja vozila in znaša od 49 EUR (za vozila z motorjem prostornine 800 ccm) naprej ter je dodatno zvišana za 15 % za vozila, prvič registrirana po letu 1989, in za 25 % za vozila, prvič registrirana pred 31. decembrom 1989.

<http://www.czechlegislation.com/en/16-1993-sb>

Danska

Dajatev na lastništvo: vsa osebna vozila, prvič registrirana po letu 1997, so obdavčena glede na porabo goriva. Leta 2010 je »green owner tax« nadomestila »weight tax« za vsa vozila, registrirana po marcu 2009.

Višina dajatve za vozilo s porabo 8 l/100 km oziroma 12,5–11,8 km/l znaša 282 EUR za pol leta.

http://ec.europa.eu/taxation_customs/tedb/taxDetail.html?id=179/1424159127&taxType=Other+indirect+tax

Finska

Poznajo tri različne dajatve za vozilo, ki se uporablja v cestnem prometu.

Pristojni organ: Finish transport safety agency (TRAFI)

Davčno obdobje: 12 mesecev (letna taksa), izračun je opravljen kot dnevni davek za obdobje davkoplachevalčevega lastništva ali posesti vozila.

http://www.trafi.fi/en/road/taxation/vehicle_tax/refunds_and_reimbursement

http://www.trafi.fi/en/road/registration/registration_notifications/decommissioning

Estonija

Dajatev na lastništvo: v Estoniji ni dajatve na lastništvo osebnega vozila.

Francija

Aprila 2009 je bil v Franciji vzpostavljen nov sistem registracije vozil, po katerem vozilo ohranja registracijo celotno svojo uporabnostno dobo ne glede na to, ali pripada enemu lastniku ali pa je enkrat ali večkrat prodano kot rabljeno vozilo, vse dokler ni razgrajeno kot izrabljeno. Takrat šele je deregistrirano.

Začasna deregistacija (vključuje prepoved vožnje vozila) je možna samo v posebnih primerih:

- na podlagi izvozne deklaracije (v korist posameznika ali ob prodaji zunaj Francije)
- kot začasna ukinitvev registracije, če vozilo ne ustreza predpisom ali ob kršenju cestnoprometnih predpisov.

Grčija

Tako imenovana »circulation tax« je izračunana glede na prostornino motorja in emisije CO₂; za vozilo z motorjem prostornine 1400 ccm znaša 240 EUR.

Madžarska

Letna dajatev je vezana na lastništvo vozila glede na moč motorja (kW), emisije in starost vozila.

Za prva tri leta je 345 HUF/kW, nato pa se znižuje po stopnjah: 4–7 let – 300 HUF/kW, 8–11 let – 230 HUF/kW, 12–15 let – 185 HUF/kW ter 16 let in več – 160 HUF/kW.

Irska

Osnova za dajatev so prostornina motorja (ccm) in emisije CO₂; 1400 ccm = 384 EUR, 141–151 g/km = 390 EUR (opomba: pred letom 2008 je kot kriterij veljala prostornina motorja v ccm, po letu 2008 pa samo emisije CO₂).

<http://www.environ.ie/motor-tax-rates-january-2016>

Ob razgradnji v pooblaščenem obratu, kraji ali izvozu vozila je lastniku izdano povračilo, ne pa ob prodaji vozila.

Italija

Velja dajatev na lastništvo vozila za vsa registrirana vozila, ne glede na to, ali so v prometu ali ne; višina dajatve pa je obračunana glede na moč v kW * 2,58 EUR (odvisno še od standarda EURO za vozila).

Latvija

Dajatev na lastništvo (»vehicle operating tax«) je odvisna od mase vozila, prostornine motorja, moči

motorja v kW, v višini okoli 100 EUR.

Malta

Dajatev na lastništvo se imenuje »annual circulation tax« in je plačana glede na dejansko uporabo vozila na cestah; osnova za izračun so emisije CO₂ in starost vozila. Višina dajatve je 100–180 EUR; po petih letih se samodejno zviša.

Začasna deregistracija ni možna.

Nemčija

Dajatev na lastništvo: nemška vlada je julija 2009 spremenila annual circulation tax v dajatev, ki temelji na osnovni dajatvi glede na prostornino motorja vozila in emisije CO₂.

Višina dajatve: osnovna dajatev znaša 2 EUR na 100 ccm za bencinske in 9,5 EUR na 100 ccm za dizelske motorje, medtem ko je dajatev glede na CO₂ linearna in znaša 2 EUR g/km (vozila z emisijami pod 110 g/km so dajatve oproščena, od 1. januarja 2014 je prag oprostitve 95 g/km).

Višina dajatve za vozilo prostornine 1400 ccm in z emisijami CO₂ 130g/km je tako 260 EUR letno.

Začasna deregistracija: možna je ob plačilu stroškov. Z dnevom deregistracije se preneha plačevati obveznost dajatve. Včasih je bila »operation licence« uničena po 18 mesecih od deregistracije, zdaj ostaja veljavna tudi naprej.

http://www.bundesfinanzministerium.de/Web/DE/Themen/Steuern/Steuerarten/Krafftfahrzeugsteuer/BMF_Anordnungen_Allgemeines/KfzRechner/KfzRechner.html?ct1=00PKWvor04112008&ct1backup=04PKWnach01012014&ct3=&ct6=&ct7=

Nizozemska

Letna dajatev na lastništvo – MRB je taksa na motorno vozilo, poimenovana »road tax«. Osnova za njen izračun so masa, gorivo, emisije CO₂ in regija; lastnik MRB plačuje vsake tri mesece ne glede na to, ali je vozilo v uporabi ali ne. Obračunana je neposredno in samodejno prek sistema davčnega organa, zavezanec lahko dajatev plačuje tudi mesečno. Višina dajatve je v provinci Utrecht 500–1000 EUR letno (za vozila na dizelsko gorivo se plačuje dvakratnik navedenega zneska).

Začasna deregistracija: vozilo je možno začasno deregistrirati, po treh mesecih se zanj znova začne plačevati dajatev.

Portugalska

Letna dajatev na lastništvo IUC je kombinacija prostornine motorja in okoljske komponente avta (emisije), korelacijski faktor je starost vozila.

Švedska

Dajatev na lastništvo, »annual road tax«, je kombinacija emisije CO₂ in mase vozila.

Začasna deregistracija: tudi na Švedskem je začasna deregistracija težavna, saj je tam veliko vozil začasno deregistriranih, po uradni statistiki več kot milijon. BIL Sweden (the Swedish trade association for manufacturers and importers of cars, trucks and buses) si prizadeva za strožjo zakonodajo na tem področju. Zdaj se namreč nič ne zgodi, če ima lastnik vozilo leta in leta deregistrirano. BIL Sweden sumi, da je ravno začasna deregistracija enostaven način za izogibanje administrativnim zadevam in stroškom, ko so vozila ilegalno izvožena iz Švedske brez zahtevanih administrativnih zadev (deregistracije in izvoznih postopkov). Prav tako je verjetno, da se ta vozila nezakonito razgrajujejo, brez izdaje potrdila o uničenju.

[BIL Sweden: http://www.bilsweden.se/in-english](http://www.bilsweden.se/in-english)

Slovaška

Nima letne dajatve.

Začasna deregistracija je možna, časovno ni omejena oziroma je veljavna 20 let. Vešana je na plačilo (1 leto – 5 EUR, 1–2 leti 20 EUR, 2–4 leta 35 EUR, 4–6 let 70 EUR, 6–10 let 170 EUR, več kot 10 let 350 EUR).

Velika Britanija

Letna dajatev na lastništvo, tako imenovana VED znaša 100–200 funtov; osnova za izračun so moč motorja za vozila, ki so že udeležena v prometu, ter emisije CO₂ za nova vozila, vsa pa morajo imeti

na vidnem mestu letno nalepko.

Vozilo ne more biti deregistrirano, razen na podlagi potrdila o uničenju.

Umik vozila iz prometa je možen na podlagi tako imenovanega **SORN (Statutory off Road Notification)**:
<https://www.gov.uk/make-a-sorn> oz <https://www.gov.uk/vehicle-tax>

Izdaja tega dokumenta je v pristojnosti Driver and Vehicle licencing Agency (DVLA).

Če vozilo ni v prometu (garažirano, v uporabi na zasebnem zemljišču ali je spravljeno na njem), plačilo dajatve ni potrebno (treba je le namestiti »tax disc« – nalepko o plačani VED-taksi). Namesto tega mora lastnik pridobiti SORN. Za pridobitev tega dokumenta mora vozilo biti in ostati v Veliki Britaniji. Ob prodaji vozila s SORN ta poteče ob prodaji, novi lastnik pa mora pridobiti nov SORN.

Kljub izdanemu dokumentu SORN vozilo ostaja registrirano, vendar njegova uporaba v prometu ni dovoljena, dokler zanj niso znova plačane dajatve (in je tudi pridobljen veljavni certifikat o tehnični ustreznosti vozila, če je to starejše od treh let).

Izjava voznika za SORN pomeni, da vozilo ne bo uporabljeno ali parkirano na javni cesti od datuma izdaje tega dokumenta. Lažna izjava se kaznuje z globo do 5.000 funtov in zaporno kaznijo.

SORN ni potreben, dokler velja za vozilo plačana dajatev, narejen pa mora biti, ko plačana dajatev poteče, do vključno 31. januarja. Če tega lastnik ne stori je kaznovan z globo najmanj 1.000 funtov.

Če lastnik ne pridobi dokumenta SORN takrat, ko bi ga moral, je kaznovan z 80 EUR, pridobiti mora nov »tax disc« in plačati vse zahtevane dajatve. Prav tako lahko prejme odločbo okrožnega sodišča o kazni najmanj 1.000 funtov in je kazensko preganjan.

DVA (The Driver & Vehicle Licencing Agency) mesečno izvaja elektronska preverjanja ter preglede na cesti, za ukrepanje zoper zavezance brez veljavne nalepke o plačani dajatvi. Pri tem je globa za prekršek 80 funtov ter možna denarna kazen 1.000 funtov. Vozilo je lahko zaseženo ali tudi uničeno.

SORN velja 12 mesecev, razen če so za vozilo znova plačane dajatve ali je prodano, dokončno izvoženo ali razgrajeno pred iztekom tega obdobja. DVLA pošlje lastniku opozorilo pred iztekom veljavnosti SORN.

SORN in trgovci z vozili

Izdelava SORN ni potrebna, če:

- je vozilo samo začasno v posesti trgovca (dokler ga ne proda),
- se vozilo ne uporablja v prometu
- se zanj plačujejo dajatve.

V določenih primerih pa je pridobitev SORN obvezna tudi za trgovce (če je ta izvajalec dražbe vozil, razgrajevalec vozil ali finančna družba, licencirana za začasno imetje vozila po zahtevi za spremembo lastništva ipd.)

Prilagojenost predlagane ureditve pravu Evropske unije

Predlagani zakon je usklajen s pravnim redom EU, saj ni vsebinskih razlik pri letni dajatvi za uporabo motornih in priklopnih vozil glede na dosedanji zakon.

Izjava o skladnosti predloga zakona s pravnimi akti EU

Izjava o skladnosti predloga zakonskega ali podzakonskega akta s pravnim redom EU

1.) Naslov predlaganega akta

Zakon o dajatvah za motorna vozila

Prevod naslova predloga pravnega akta RS v angleščino

"Law on taxation for motor vehicles"

2.) Enotna identifikacijska oznaka predloga akta (EVA)

2012-2430-0125

ID predpisa

ZAKO6437

ID izjave

1 (1)

Datum izjave

22.03.2017

3.) Skladnost predloga akta s predpisi EU

3.1) Direktive, ki jih delno ali v celoti prenaša predlog akta

	CELEX oznaka direktive	Naslov direktive ter slovenski predpisi, ki se navezujejo na to direktivo	Rok za prenos direktive	Rok, na katerega se nanasa prenos	Je za navedeni rok direktiva v celoti prenesena s tem aktom? (obrazložitev)
1.	31999L0062	Direktiva Evropskega parlamenta in Sveta 1999/62/ES z dne 17. junja 1999 o cestnih pristojbinah za uporabo določene infrastrukture za težka tovorna vozila	01.05.2004	01.05.2004	NE Direktiva prenešana tudi z drugim aktom
		1. 2008-01-2414	Zakon o letni dajatvi za uporabo vozil v cestnem prometu		
		2. 2015-01-0991	Zakon o cestninjenju		

4.) Ali je predlog pravnega akta tehnični predpis v smislu člena 8 direktive 31998L0034?

NE

Izjava o skladnosti predloga zakonskega ali podzakonskega akta s pravnim redom EU

1.) Naslov predlaganega akta

Zakon o dajatvah za motorna vozila

Prevod naslova predloga pravnega akta RS v angleščino

"Law on taxation for motor vehicles"

2.) Enotna identifikacijska oznaka predloga akta (EVA)

2012-2430-0125

ID predpisa

ZAKO6437

ID izjave

1 (1)

Datum izjave

22.03.2017

3.) Skladnost predloga akta s predpisi EU

3.1) Direktive, ki jih delno ali v celoti prenaša predlog akta

	CELEX oznaka direktive	Naslov direktive ter slovenski predpisi, ki se navezujejo na to direktivo	Rok za prenos direktive	Rok, na katerega se nanasa prenos	Je za navedeni rok direktiva v celoti prenesena s tem aktom? (obrazložitev)
1.	31999L0062	Direktiva Evropskega parlamenta in Sveta 1999/62/ES z dne 17. junija 1999 o cestnih pristojbinah za uporabo določene infrastrukture za težka tovorna vozila	01.05.2004	01.05.2004	NE Direktiva prenešana tudi z drugim aktom
		1. 2008-01-2414 Zakon o letni dajatvi za uporabo vozil v cestnem prometu			
		2. 2015-01-0991 Zakon o cestnem inženirju			

4.) Ali je predlog pravnega akta tehnični predpis v smislu člena 8 direktive 31998L0034?

NE

Korelacijska tabela

1.) Naslov predlaganega akta

Zakon o dajatvah za motorna vozila

Prevod naslova predloga pravnega akta RS v angleščino

"Law on taxation for motor vehicles"

2.) Enotna identifikacijska oznaka predloga akta (EVA)	ID predpisa	ID izjave	Datum izjave
2012-2430-0125	ZAKO6437	1 (1)	22.03.2017

3.1) Direktive, ki jih delno ali v celoti prenaša predlog akta

	CELEX oznaka	Naslov predpisa
1.	31999L0062	Direktiva Evropskega parlamenta in Sveta 1999/62/ES z dne 17. junija 1999 o cestnih pristojbinah za uporabo določene infrastrukture za težka tovorna vozila

3.2) Skladnost predloga akta s predpisi EU

Nacionalni predpis	Evropski predpis	Opomba
1. člen		
2. člen		
3. člen		
4. člen, 4. odstavek	Člen 4, odstavek 1, celex 31999L0062 Člen 6, celex 31999L0062	
5. člen		
6. člen	Člen 5, celex 31999L0062	
7. člen		
8. člen, 1. odstavek	Člen 4, odstavek 2, celex 31999L0062	
9. člen		
10. člen		
11. člen		
12. člen		
13. člen		
14. člen		
15. člen		
16. člen		
17. člen		
18. člen		
19. člen		
Priloga 1	Priloga 1, celex 31999L0062	

6 PRESOJA POSLEDIC, KI JIH BO IMEL SPREJEM ZAKONA

6.1 Presoja administrativnih posledic

Predlog zakona prinaša administrativne posledice za lastnike objavljenih vozil, ki bodo morali dosledno izvajati

že zdajšnja določila o prenosu lastništva odjavljenega vozila na podlagi zakona, ki ureja vozila, in za DRSI, ki bo izvajala obveščanje o nastali dajatvi za odjavljeno vozilo in nadzor nad plačili.

6.2 Presoja posledic za okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki

Predlog zakona prinaša posledice za okolje, saj se bodo z njegovim doslednim izvajanjem in odjavo vozil, ki bi jo morali opraviti njihovi lastniki, ta uničila v sistemu ravnanja z izrabljenimi vozili in ne bodo več bremenila okolja.

6.3 Presoja posledic za gospodarstvo

Predlog zakona lahko povzroči posledice za gospodarstvo. Sivi trg ravnanja z izrabljenimi oziroma odjavljenimi vozili se bo namreč bistveno zmanjšal, saj naj bi dolgoročno kar najbolj učinkovito zmanjšal ali celo v celoti odpravil prodajo izrabljenih vozil za nadomestne dele. Vse to bo zelo okrepilo nadzorovani trg ravnanja z izrabljenimi oziroma odjavljenimi vozili ter s tem urejeno prodajo nadomestnih delov.

Prodajalci odjavljenih vozil – tako fizične kot pravne osebe, tudi v sistemu staro za novo – bodo dodatno administrativno in finančno obremenjeni ob plačilu dajatve za odjavljeno vozilo, vendar šele, ko bodo lastniki odjavljenih vozil več kot eno leto.

6.4 Presoja posledic za socialno področje

Predlog zakona bo prinesel posledice tudi na socialnem področju. Socialno šibki prebivalci si ne morejo plačati ponovne registracije vozila, zato ga zadržijo za nedoločen čas neregistriranega na neki lokaciji. Lastniki takšnih vozil bodo morali po preteku enega leta plačati dajatev za odjavljeno vozilo, ne bodo pa ga mogli prodati na sivem trgu prodaje vozil in nadomestnih delov.

6.5 Presoja posledic za dokumente razvojnega načrtovanja

Predlog zakona nima posledic za dokumente razvojnega načrtovanja.

6.6 Presoja posledic za druga področja

Predlog zakona nima posledic za druga področja.

6.7 Izvajanje sprejetega predpisa

a) Predstavitev sprejetega zakona:

Sprejeti zakon bo minister, pristojen za promet, predstavil javnosti na novinarski konferenci ali z javno predstavitvijo.

Po začetku veljavnosti zakona naj bi vse registracijske organizacije ob odjavi vozila izročile stranki obvestilo o plačevanju obvezne dajatve lastnika odjavljenega vozila po preteku enega leta po odjavi vozila in višini te dajatve. Takšno obvestilo bi se izročilo stranki tudi, kadar bi kupila odjavljeno vozilo in ga ne bi takoj registrirala. Obvestilo bi se natisnilo iz informacijskega sistema form.NET.

b) Spremljanje izvajanja sprejetega predpisa:

Spremljanje izvajanja predpisa bo zagotovljeno s sprotim reševanjem problematike vseh udeleženi pri izvajanju predpisa.

6.8 Druge pomembne okoliščine v zvezi z vprašanji, ki jih ureja predlog zakona

Predlog zakona ne vsebuje drugih pomembnih okoliščin.

7 Prikaz sodelovanja javnosti pri pripravi predloga zakona

Predlog zakona je bil objavljen na spletni strani E-demokracije 23. marca 2016.

Do 25. aprila 2016 nismo prejeli pripomb in predlogov na predlog zakona. Prejeli pa smo jih pri medresorskem usklajevanju.

Bistvena mnenja, predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani

V dosedanjih usklajevalnih postopkih niso bili upoštevani predlogi, navedeni v nadaljevanju:

Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo (v nadaljnjem besedilu: MGRT) se z uvedbo dajatve za odjavljeno vozilo ne strinja in meni, da so še drugi učinkoviti načini, s katerimi bi lastnike odjavljenih vozil primorali oddati izrabljeno vozilo v razgradnjo (npr. nadzor nad resnostjo izjav o lokaciji). V razgovorih s predstavniki MGRT so bili podani tudi predlogi, da bi v izvajanju nadzora vključili poleg okoljske inšpekcije še druge nadzorne organe. Zato predlagajo, da se plačniku dajatev za odjavljeno vozilo v celoti vrne, če se vozilo znova registrira. Uvedba vračila plačane dajatve bi zahtevala dodatna finančna sredstva v višini približno 70.000 EUR in še dodatno zaposlitev na DRSl.

Služba vlade za zakonodajo (v nadaljnjem besedilu: SVZ) pojasnjuje, da se ji sama uvedba dajatve ob vsebinskem strinjanju Ministrstva za finance (v nadaljnjem besedilu: MF) ne zdi sporna, vendar pa ostaja pomislek, ali taka dajatev pripomore k izpolnjevanju namena in doseganju cilja zakona. Dajatev po mnenju SVZ sicer ima sama po sebi odvrtačilni učinek, zaradi katerega naj bi imel posameznik večji interes ustrezno ravnati z odjavljenim vozilom, vendar pa se postavlja vprašanje, ali se s tako dajatvijo lahko doseže okoljski cilj. Kot namreč izhaja iz uvodnega dela gradiva, je predlagana dajatev na odjavljeno vozilo zasnovana s temeljnim namenom preprečevanja zlorab pri odjavi vozila iz prometa in s tem zagotavljanju večjega zajema izrabljenih vozil v razgradnjo, ki je ključen za preprečevanje onesnaževanja okolja z izrabljenimi vozili in doseganje predpisanih okoljskih ciljev, kot tudi za preprečevanje sive ekonomije in dela na črno na področju ravnanja z izrabljenimi vozili. Na usklajevalnem sestanku, ki je bil na MZI 26. novembra 2016, je SVZ predlagala, da bi nastale težave reševali po že uveljavljenih zakonskih rešitvah v ob poostrenem inšpekcijskem nadzoru izjav o lokaciji, vendar je bil predlog zavrnjen brez konkretne pojasnila.

MOP je naknadno obrazložilo, da so izjave o lokaciji neustrezen instrument. Ves čas je tudi opozarjalo, da je treba uveljaviti ustrezen finančni ukrep oziroma dajatev, ker je nadzor nas izjavami o lokaciji povsem neučinkovit. Glede na številne izjave o lokaciji vozila, izdane v Sloveniji (okrog 200.000 na leto), je kljub informacijskemu sistemu nemogoče učinkovito izvajati nadzor nad vozili, ki so na ta način odjavljena iz prometa, oziroma bi bili za ta nadzor potrebni nesorazmerno veliki vložki Inšpektorata RS za okolje in prostor (IRSOP), ki so pri normalnem delovanju državne uprave nesprejemljivi in neopravičljivi za politiko omejevanja obsega državne uprave. Nadzor je smiseln pri odstopanju od pravil ali njihovem kršenju, ne pa ko takšno ravnanje (odjava vozila) postane pravilo. Učinkovito je lahko samo vnaprejšnje preprečevanje, ne pa nadzor okoljskih inšpektorjev nad 150.000 odjavljenimi vozili. Nadzor se ni izvajal, ker je takšnih izjav od 150.000 do 200.000 letno. Iz navedenih razlogov MOP zatrjuje, da mnenje MGRT in SVZ ni sprejemljivo.

Po prejemu naknadne obrazložitve MOP je MZI naročilo analizo izvedenih postopkov podaje izjave o lokaciji za leto 2016, ki so zabeleženi v evidenci MRVL. Leta 2016 je bilo stanje glede postopkov podaje izjave o lokaciji takšno:

Kategorija vozila	Število postopkov podaje izjave o lokaciji
L2e	18
M1	72.800
N1	10.242
Skupaj	83.060

SVZ glede okoljskega vidika opozarja, da se ob časovni zamejitvi, ko naj bi se dajatev za odjavljeno vozilo plačevala deset let, poraja dvom, ali tovrstni ukrep učinkovito rešuje okoljski problem, ki nastaja zaradi nezadostne in neustrezne razgradnje izrabljenih vozil. Dajatev sama po sebi sicer res ima odvrtačilni učinek, ki naj bi lastnika izrabljenega vozila vodil k ustreznemu ravnanju s tem vozilom, vendar glede na časovno omejitev obveznosti plačila dajatve za odjavljena vozila ostaja vprašanje, kaj se zgodi z vozili po preteku desetih let od odjave, če v tem obdobju lastnik odjavljenega vozila vendarle ne poskrbi za ustrezno razgradnjo. SVZ tudi ugotavlja, da iz primerjalnih ureditev v drugih pravnih sistemih v uvodnem delu zakona izhaja, da se zadevna problematika v navedenih državah rešuje drugače (davek na lastništvo vozila), kar je verjetno posledica drugačnega sistema, saj v navedenih državah deregistracija ni mogoča – zato SVZ v tem delu

pogreša ureditev v prid predlaganim rešitvam.

MOP in MZI v zvezi z opozorilom SVZ pojasnjujeta, da bo imela uvedba dajatve sama po sebi odvračilni učinek, ki naj bi lastnika sicer še odjavljenega vozila vodila k dolgoročnemu ustreznemu ravnanju glede odjavljenega vozila, ko to časovno postaja izrabljeno in s tem neustrezno za ponovno registracijo in uporabo v cestnem prometu ter lahko postane okoljski problem.

Odločitev o časovni omejitvi obveznosti plačevanja dajatve za odjavljeno vozilo je bila sprejeta kot sporazumna rešitev medresorske delovne skupine za uvedbo finančnega ukrepa za večji zajem izrabljenih vozil v razgradnjo. Praksa v drugih državah članicah EU kaže, da je najbolj učinkovita rešitev preprečevanja zlorabe odjave vozila iz prometa za nezakonito ravnanje z izrabljenimi vozili uporaba finančnega ukrepa: davka na lastništvo vozila in registracije vozila za celotno življenjsko obdobje. MOP je vrsto let tudi predlagalo uvedbo takšnega ukrepa, vendar zaradi drugačnega sistema davčne obremenitve motornih vozil in sistema registracije vozil medresorskega soglasja za to ni bilo mogoče doseči. Kot druga možna rešitev je bila zasnovana dajatev na odjavljeno vozilo.

Glede na dozdajšnje prakso zlorab in koristiljubnih ravnanj pri prodaji rabljenih vozil oziroma prenosu lastništva je bila sprejeta sporazumna rešitev glede časovne omejitve obveznosti za plačilo dajatve.

Po mnenju MOP je predvideno desetletno plačevanje dajatve na odjavljeno vozilo zadostni časovni okvir, v katerem lastnik vozila ustrezno poskrbi za njegovo morebitno novo registracijo ali ustrezno razgradnjo, če je vozilo v tem času postalo izrabljeno.

Po preteku desetletnega obdobja MOP meni, da je to vozilo izrabljeno in mora njegov lastnik ravnati z njim v skladu z zakonodajo, ki ureja okoljsko problematiko in v kateri so predvideni tudi določeni ukrepi in sankcije za neustrezno ravnanje z izrabljenimi vozili.

Teoretično je seveda možno, da bi lastnik deset let zapored imel odjavljeno vozilo in izpolnjeval obveznost glede plačevanja dajatve za odjavljeno vozilo, potem pa kršil predpisana pravila ravnanja ter ga, na primer, oddal v nezakonito obdelavo. Ocenjujemo, da bi bili to kljub vsemu posamezni redki primeri, pri katerih bi bilo možno z inšpekcijskim nadzorom in v skladu z zakonodajo, ki ureja okoljsko problematiko, ugotavljati in kaznovati kršitev pravil ravnanja z izrabljenimi vozili.

Ob primerjanju ureditev v drugih pravnih sistemih že v uvodnem delu zakona ugotavljamo, da se ta problematika v navedenih državah rešuje drugače (davek na lastništvo vozila), kar je posledica drugačnega osnovnega sistema ravnanja z avtomobili, saj v navedenih državah deregistracija ni mogoča. V vseh preostalih državah se namreč plačuje davek na lastništvo vozila vse od nabave vozila do njegove ustrezne razgradnje ne glede na to, ali je vozilo registrirano za uporabo v cestnem prometu ali ne. Ker je bil v preteklosti v RS izbran obstoječi sistem s plačevanjem letne dajatve za uporabo vozila v cestnem prometu, bi bilo treba preurediti celotni sistem in preiti s plačevanja dajatve na plačevanje davka na lastništvo vozila, da bi bil sistem lahko primerljiv z drugimi pravnimi sistemi, kar pa pomeni postavitev izrazito drugačne ureditve, kot je zdaj uveljavljena v RS.

Tehnični pregledi, Štajerski avto dom – Maribor, predstavniki UE, DRSI in državljani predlagajo finančno kompenzacijo (takojšnji pobot) med vračilom letne dajatve ob odjavi vozila pred potekom dobe, za katero je bila plačana letna dajatev, in hkratnim plačilom letne dajatve za:

- drugo vozilo istega lastnika vozila ali
- isto vozilo drugega lastnika.

DRSI beleži največ pripomb strank glede spremembe lastništva vozila. V vsakdanji praksi so to primeri, ko vozilo preide iz lastništva lizinga na novega lastnika, da bi že plačana dajatev »ostala na vozilu« in ne bi prišlo do vračila že plačane dajatve prejšnjemu lastniku. Pri tem navajajo razlog, da imajo te stranke finančne težave in bi jim zelo pomagali, če bi letna dajatev ostala vezana na vozilo.

Stališče MF je, da kompenzacija iz javnofinančnih prihodkov ni mogoča. V javnih finančah je kompenzacija mogoča le za obveznosti na podlagi nakupa blaga in storitev, ne pa iz naslova javnofinančnih prihodkov. Ti so prihodki proračuna RS in se beležijo v knjigi proračuna, zato se ne morejo kompenzirati z odhodki, ki so vpisanimi v poslovne knjige posameznih proračunskih uporabnikov. Za kompenzacijo morajo tako obstajati

odprte terjatve in obveznosti v knjigi proračunskega uporabnika, beležiti pa jih je treba po bruto načelu.

Ministrstvo za kulturo (v nadaljnjem besedilu: MK) predlaga oprostitev plačila letne dajatve za vozila, ki so nacionalno bogastvo oziroma imajo status premičnega spomenika. Namen predloga je lastnike spodbuditi k ohranjanju nacionalnega bogastva za zbirko slovenske kulturne dediščine. Ker je trgovanje s starodobniki zelo razvito, so vozila, ki so za nas pomembna, za tuj trg pa zanimiva, ogrožena in bi jih želeli ohraniti na naših tleh. MK doslej še ni prejelo vloge in ni izdalo odločbe za uvrstitev starodobnika v nacionalno bogastvo. Tudi v prihodnje pričakujemo zelo malo vlog in odločb o uvrstitvi, ker je tudi zelo malo vozil, ki bi izpolnjevala potrebne kriterije. Ocenjujejo, da jih morda v prvih letih sploh ne bo, v povprečju pa naj bi jih bilo do največ pet letno.

Stališče MZI je, naj se ne širi krog upravičencev za oprostitev plačila letne dajatve.

Zveza slovenskih društev ljubiteljev starodobnih vozil (v nadaljnjem besedilu: SVS) in Slovenska veteranska avto moto zveza (v nadaljnjem besedilu: SVAMZ) predlagata, naj bodo starodobna vozila kot vozila tehnične dediščine v celoti oproščena plačila letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu in navajajo, da na osnovi FIVA avgusta 2014 lastniki povprečno vozijo s starodobnimi vozili zgolj 32 dni na leto.

Evidenca MRVL pokaže, da so v RS starodobna vozila povečini registrirana za več kot 12 mesecev (4135 vozil) in da je le manjši delež vozil registriran za krajše obdobje. Podatki so v spodnji preglednici.

Število starodobnih vozil registriranih za obdobje do vključno mesecev	Leto					Povprečje (2 + 3 + 4 + 5 + 6)/5
	2011	2012	2013	2014	2015	
1	2	3	4	5	6	7
1	35	50	61	73	77	59
2	36	58	58	54	65	54
3	29	32	53	62	58	47
4	33	38	54	63	68	51
5	34	48	54	48	52	47
6	52	36	43	73	70	55
7	36	41	41	52	59	46
8	28	33	58	38	57	43
9	41	29	50	56	42	44
10	39	55	70	51	45	52
11	57	64	85	70	55	66
12 ali več	3477	3836	4324	4492	4548	4135

Pregled višine plačanih letnih dajatev (LD) starodobnih vozil:

Skupni znesek LD starodobnih vozil, registriranih za obdobje do vključno mesecev	Leto					Povprečje (2 + 3 + 4 + 5 + 6)/5
	2011	2012	2013	2014	2015	
1	2	3	4	5	6	7

1	66,75	116,25	272,27	385,47	284,16	224,98
2	175,99	274,33	567,18	428,57	419,74	373,16
3	140,44	250,67	543,10	536,05	643,21	422,69
4	262,76	301,68	854,11	849,06	991,06	651,73
5	270,78	536,32	731,06	692,03	882,03	622,44
6	556,41	560,91	691,20	1.844,19	1.591,10	1.048,76
7	435,47	560,53	764,58	1.218,78	1.517,55	899,38
8	385,12	518,71	1.268,60	905,50	1.354,95	886,58
9	531,55	477,15	1.540,47	1.481,96	943,64	994,95
10	563,18	851,56	2.155,47	1.418,13	1.167,29	1.231,13
11	1.070,09	1.169,70	2.379,35	2.362,73	1.437,38	1.683,85
12 ali več	68.181,00	81.571,68	122.424,56	130.305,60	130.941,78	106.684,92

Predlog MZI ni sprejemljiv in ostaja pri dosedanji ureditvi plačila 20 % letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu, saj je večina starodobnih vozil registriranih za obdobje 12 ali več mesecev in se tako lastniki povprečno vozijo s starodobnimi vozili več kot zgolj 32 dni na leto.

MDDSZ in Zveza društev slepih in slabovidnih Slovenije (ZDSSS) predlagata oprostitev plačila letne dajatve za slepe in slabovidne osebe, ki so upravičene do dodatka za pomoč in strežbo in za osebe z okvaro sluha nad 80 % po Fowlerju ali pri gluhoslepoti z vsaj 50-% okvaro sluha po Fowlerju in 1., 2., 3., 4., ali 5. kategorijo slepote in slabovidnosti.

Stališče MZI je, naj se ne širi krog upravičencev za oprostitev plačila letne dajatve.

DRSI predlaga, da bi zaradi kadrovskih zmogljivosti prevzela skrb nad izvajanjem sistema dajatve za odjavljena vozila UE Ljubljana, ki je že zdaj vključena v izvajanje sistema letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu. Z nesprejetjem takšne organiziranosti je potrebna dodatna zaposlitev dveh uslužbencev v DRSI. S predlogom se Ministrstvo za javno upravo (v nadaljnjem besedilu: MJU) ne strinja in v obrazložitvi pojasnjuje:

Izvirna pristojnost UE kot dekoncentriranih organov državne uprave je odločanje o upravnih zadevah na prvi stopnji iz državne pristojnosti. UE ne izvajajo in ne opravljajo nalog plačilnega prometa (kot npr. banke, pošta), temveč so ustanovljene za opravljanje nalog, ki jih je zaradi njihove narave treba izvajati krajevno. Predlog DRSI, da se pristojnost izdaje plačilnega naloga (in posredovanja obvestil) prenese na UE, ker DRSI nima zadosti ustrezno usposobljenega kadra, ki bi zakonsko določeno pristojnost izvajal, ni sprejemljiva, kajti, kot že navedeno:

- pri tem ne gre za izvajanje nalog, ki bi sodile v sklop pristojnosti zaradi katerih so UE ustanovljene;
- morebitna širitev pristojnosti kateregakoli organa državne uprave, torej tudi UE, mora biti podprta z ustreznim normativnim aktom, za izvajanje nalog novo pridobljenih pristojnosti pa morajo biti zagotovljeni tudi ustrezni (kadrovski in finančni) viri.

Poleg tega je nujno omeniti in poudariti še, da se:

- obseg pristojnosti (nalog) UE ob hkratnem zmanjševanju kadrov (število zaposlenih se je od 2015 naprej zmanjšalo kar za 621) v zadnjih treh letih povečuje. UE so v izvajanje dobile precej novih nalog ter zadolžitve, največ zaradi Zakona o preprečevanju dela in zaposlovanja na črno, Zakona o izenačevanju možnosti invalidov, Zakona o tujcih, Zakona o povračilu škode osebam, ki so bile izbrisane iz registra stalnega prebivalstva, Zakona o dimnikarskih storitvah, Zakona o prijavi prebivališča, Zakona o voznikih in novele Zakona o motornih vozilih, spremembe Pravilnika o registru kmetijskih gospodarstev, evropske kartice ugodnosti za invalide, Zakona o agrarnih skupnostih, Zakona o prekrških, Zakona o socialnem podjetništvu, Zakona o zaposlovanju, samozaposlovanju in delu tujcev. Nove bodo – in sicer že v letu 2017 – pristojnosti na podlagi novele Zakona o nadzoru državne meje (vlada je določila besedilo na seji 27. oktobra 2016) in nove gradbene zakonodaje (v medresorskem usklajevanju) ter novele Zakona o kazenskem postopku (pridobivanje podatkov iz kazenske evidence in preverjanje kandidatov ob državnih in lokalnih

volitvah);

– od lanskega leta naprej obseg upravnih zadev ter drugih upravnih nalog na skoraj vseh upravnih področjih povečuje (tudi na področjih dela, kjer UE niso dobile novih pristojnosti oziroma nalog) in da je stopnjevanje tega – glede na boljše stanje v gospodarstvu – pričakovati tudi v prihodnje (v letu 2016 je bil porast upravnih zadev 20-%).

Obrazložitev argumentov »proti« predlogu DRSI, da se naloge, ki jih uvaja predlog zakona (po enoletni odjavi motornega vozila iz prometa se lastniku pošljeta obvestilo in položnica za obvezno plačilo dajatve –za deset let, če lastnik vozila ne odda v razgradnjo) podelijo bodisi vsem 58 UE bodisi UE Ljubljana:

– v zakonu je pristojnost izvajanja predmetne naloge podeljena DRSI;

– pristojnost za postopek registracije in odjave vozil iz prometa je dodeljena vsem UE (58), pri čemer zakon ne določa krajevne pristojnosti, iz česar izhaja, da lahko voznik vozilo odjavi na katerikoli UE.

Bistveni poudarek je, da so UE pristojne za izvajanje upravnih zadev iz državne pristojnosti na krajevni ravni. Pri pobiranju letnih dajatev pa gre za izvajanje finančnih nalog, kar pa ni naša prednostna naloga.

Sekcija avtoserviserjev pri OZS predlaga zvišanje dajatve za odjavljena vozila s 25 na 50 % in znesek s 25 na 50 EUR.

Stališče MZI je, naj ostane dajatev na predvideni ravni.

SVS in SVAMZ predlagata celotno oprostitev plačila letne dajatve za vozila s statusom starodobnega vozila.

Stališče MZI je, naj se ne širi krog upravičencev za oprostitev plačila letne dajatve.

MJU in MGRT predlagata, da se za določanje višine dajatve pri motornih kolesih in osebnih vozilih preide z merila prostornina motorja na merilo moč motorja. Takšen prehod je po njunem mnenju glede na zmanjševanje prostornine motorja pravičnejši. Starejša vozila imajo praviloma večjo prostornino motorja kot novejša, čeprav so ta bistveno močnejša. Isto merilo – moč motorja že dolgo pri obračunavanju letnega obveznega zavarovanja za motorna vozila uporabljajo slovenske zavarovalnice.

Zaradi same spremembe razvojne smeri pogonskih motorjev z isto močjo, doseženo pri manjši prostornini, predlagatelji menijo, da država pri vztrajanju z merilom prostornine motorja pri obračunavanju letnih dajatev pri motornih kolesih in osebnih vozilih nepotrebno izgublja sredstva, namenjena vzdrževanju cest.

Za MZI je predlog sprejemljiv, vendar na sedanji stopnji sprejemanja Zakona o dajatvah za motorna vozila, ki naj bi uvedel dajatev za odjavljeno vozilo, časovno ni sprejemljiv, saj bi za uvedbo spremembe potrebovali dodatni čas za analizo in uvedbo novosti. Izvesti je treba celovito analizo predloga tudi v povezavi z usklajevanjem meril, ki jih uporablja ZDMV. Predvsem je treba izvesti uskladitev tega predloga zakona s politiko trajnostne mobilnosti in morda kot merilo poleg moči motorja vpeljati še katero drugo (onesnaževanje okolja (CO₂, NO_x, trdi delci), vrsto goriva (bencin, dizel, plin), določitev mej pri merilih višine, uteži idr.) ter pri tem preučiti tudi uvedbo meril pri preostalih kategorijah vozil (npr. kamioni, avtobusi). Treba je preučiti finančni vpliv na priliv sredstev v državni proračun in ugotoviti možnost uresničenja predlogov pri informacijskih rešitvah, ki se že izvajajo, in potrebna finančna sredstva za uresničenje predloga. Prek MRVL se za motorna vozila beleži podatek o moči motorja v kW, tako da s tega vidika ni težav za uresničenje predloga o novem merilu. Vsekakor bodo nastali stroški za dopolnitev informacijskih baz in programov (MRVL, eMRVL, form.NET na UE in form.NET pri pooblaščenih /tehnični pregledi/, za spletni izračun dajatve, e-demokracijo, spremembe na eUpravi, ki omogoča spletno podaljšanje prometnega dovoljenja in izračun letne dajatve za vplačilo eDajatve. Iz navedenih razlogov MZI meni, da predlagana sprememba pomeni velik časovni zamik sprejemanja predloga zakona, ki je zdaj nesprejemljiv. Takoj po sprejemu zakona bi začeli ustrezne analize in vpeljavo predloga MGRT in MJU v zakon.

MJU predlaga, da se v prvem odstavku 9. člena predloga zakona črta besedilo »z motorjem moči do vključno 150 kW« in doda besedi »za vsa«, tako da se glasi:

»(1) Oprostitev plačila letne dajatve se lahko uveljavi za vsa osebna vozila ter za vsa osebna vozila, prirejena za prevoz invalidke oziroma invalida (v nadaljnjem besedilu: invalid) na invalidskem vozičku, pod pogojem, da se vozila iz tega odstavka uporabljajo za prevoz: /.../«.

Obrazložitev: Omejitev moči motorja vozila na 150 kW naj se odpravi zato, ker je pravica do oprostitve

plačila letne dajatve pogojena z invalidnostjo posameznika in pri tem ni bistveno, kakšno moč motorja ima vozilo.

MJU predlaga tudi, da se četrti odstavek 9. člena predloga zakona dopolni z besedilom:

»Oprostitev plačila letne dajatve se uveljavlja s potrdilom zdravstvenega doma oziroma pravne ali fizične osebe s koncesijo za opravljanje specialistične pediatrične dejavnosti, ki ne sme biti starejše od šestih mesecev, ali na podlagi odločbe pristojnega centra za socialno delo o priznanju dodatka za nego otroka.«

Obrazložitev: Predlog dopolnitve se navezuje na sedanjo ureditev, ki je zapisana v četrtem odstavku 7. člena ZLDUVCP. Pri uveljavitvi oprostitve plačila letne dajatve za otroke, ki potrebujejo posebno nego in varstvo, ko se ta oprostitev lahko uveljavlja tudi s potrdilom zdravstvenega doma oziroma pravne ali fizične osebe s koncesijo za opravljanje specialistične pediatrične dejavnosti, se je v praksi izkazalo, da so starši oprostitve povečini uveljavljali s potrdilom za otroke kmalu po rojstvu, ker so potrdilo prejeli hitreje kot pa odločbo centra za socialno delo.

Svet za invalide RS (v nadaljnjem besedilu: svet) zaradi težav pri nejasno urejeni določbi prvega odstavka 9. člena predloga zakona, ki ni povsem v skladu z besedilom šestega odstavka, predlaga, da se v prvem odstavku zamenja besedilo »prirejena za prevoz invalidke oziroma invalida« z besedilom »ki jih uporablja invalidka oziroma invalid«. Navaja tudi, da pri tej spremembi vztraja. Predlaga še, da se ohrani dosedanje besedilo »otrok z motnjami v telesnem in duševnem razvoju, ki jih zdravstveni zavodi spremljajo kot rizične v razvoju«, ter v četrtem odstavku 9. člena ohrani dosedanje besedilo »oprostitev plačila letne dajatve se uveljavlja s potrdilom, ki ne sme biti starejše od šestih mesecev, zdravstvenega doma oziroma pravne ali fizične osebe s koncesijo za opravljanje specialistične pediatrične dejavnosti ali na podlagi odločbe pristojnega centra za socialno delo o priznanju dodatka za nego otroka«. Predlog zakona je tako zaostрил pogoje pri uveljavljanju oprostitve za otroke in zmanjšal krog upravičencev, pri čemer se oprostitev plačila letne dajatve lahko uveljavlja le na podlagi odločbe centra za socialno delo o priznanju dodatka za nego otroka, ki potrebuje posebno nego in varstvo, v skladu z zakonom, ki ureja starševsko varstvo in družinske prejemke.

Svet predlaga dodatno dopolnitev, prejeto od svoje članice Zveze društev gluhih in naglušnih Slovenije, ki predlaga, da se 9. člen dopolni z novima alinejama:

- osebe, ki so izgubile sluh in imajo najmanj 70-% telesno okvaro;
- osebe, ki so popolnoma izgubile sluh.

Glede na vsebino predlogov MJU in sveta MZI meni, naj se predvsem ne širi krog upravičencev za oprostitev plačila letne dajatve, temveč se z rešitvami, podanimi v predlogu zakona, uveljavljeni sistem oprostitve plačila letnih dajatev pri invalidih dopolni v tistih določilih, ki so bila različno razumljena in so bila zato tudi izvajanja zakonodaje različna. Poleg tega MZI predlaga svetu, naj v sodelovanju s svojimi članicami poišče rešitve, ki bodo sedanjo ureditev oprostitve plačila dajatve za vozila uredile bolj pravično do vseh invalidov, da oprostitev ne bo dostopna le skupini invalidov, ki si lahko privoščijo nakup vozila, preostale pa postavljalja v neenakopraven položaj. MZI namesto širitve upravičenosti predlaga invalidskim organizacijam, naj skušajo najti rešitev, ki bi izenačila invalide ne glede na njihov materialni položaj, in predlaga, da bi se oprostitev plačila letne dajatve za vozila za prevoz invalidov v celoti črtala iz zakona in se prenesla med pristojnosti Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti. Predlaga tudi, da bi invalidi dobili pomoč v obliki univerzalnega dodatka na zmanjšano mobilnost, ki bi ga nato lahko unovčili pri nabavi ali plačilu obveznosti za uporabo vozila, pri nakupu vozovnic za javni cestni ali železniški prevoz potnikov ali v kakšni drugi primerni obliki, lahko tudi kot enak finančni dodatek. Glede vira financiranja MZI predlaga, naj se preučijo in poiščejo možnosti rešitve v skladu z veljavno zakonodajo na področju financiranja invalidov in invalidskih organizacij.

Jamarska zveza Slovenije – Jamarska reševalna služba (JZS – JRS) predlaga, da bi vozila, ki jih letno v povprečju od 8- do 12-krat uporabijo za intervencijo pri reševanju človeških življenj, domačih živali in hišnih ljubljencev, izvzeli iz sistema plačila letne dajatve. V svojem voznem parku imajo osem vozil ustrezno opremljenih vozil. Na osnovi Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami imajo status javne službe za zaščito, reševanje in pomoč, tako kot gasilska služba, gorska reševalna služba, podvodna reševalna služba ter služba za zaščito in reševanje ob ekoloških in drugih nesrečah na morju.

MZI glede predloga JZS – JRS meni, naj se ne širi krog upravičencev za oprostitev plačila letne dajatve.

V postopku vladnega usklajevanja je MZI prejelo naslednje pripombe:

1. MK ponovno predlaga da se doda izjema za plačilo letne dajatve za starodobna vozila, ki so nacionalno bogastvo in obrazloži, da si že dolgo in vztrajno prizadeva za uvedbo davčnih in drugih olajšav za lastnike nacionalnega bogastva, kar je v obstoječem finančnem sistemu edina spodbuda in možnost za ohranjanje tiste premične dediščine, ki se od ostale loči po svoji kakovosti in pomenu za slovensko zgodovino. Poudarjajo, da je takšnih primerov izredno malo in so prav zato zelo dragoceni. Navajajo, da do sedaj še niso prejeli vloge za uvrstitev starodobnika v nacionalno bogastvo. Tudi v prihodnje pričakujejo zelo malo vlog in odločb o uvrstitvi, ker je zelo malo vozil, ki bi izpolnjevali potrebne kriterije. Zaradi konstruktivne rešitve v korist ohranjanja nacionalnega bogastva Republike Slovenije je podani predlog sprejemljiv in je upoštevan v dopolnitvah zakona.

2. MKGP predlaga, da se doda izjeme za plačilo letne dajatve za vozila državnih organov ali vsaj vozila, ki so namenjena za opravljanje nalog inšpekcijskega nadzora. MZI pojasnjuje, da pripombe MKGP nikakor ni mogoče upoštevati in dodati nove oprostitev plačilo letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu za vozila državnih organov oziroma alternativno vsaj vozila, ki so namenjena za opravljanje nalog inšpekcijskega nadzora. Eden od glavnih ciljev predloga zakona je, da se ohrani sedanji sistem plačevanja letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu in da se odpravijo zdajšnje pomanjkljivosti in nejasnosti sistema plačevanja letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu in se pri tem ne širi krog upravičencev za oprostitev plačila letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu. Glede na pripombo MKGP je bila ustrezno tudi popravljena obrazložitev k predlogu 8. člena.

3. MDDSZ predlaga da se pri nižji letni dajatvi v višini 50 % letne dajatve za osebna vozila, ki jih uporabljajo velike družine postavi omejitev, da je to vozilo registrirano za vsaj 6 oseb in da se znižanje uveljavlja na podlagi dokazila o skupnem stalnem prebivališču vsaj enega od staršev in otrok. Glede na podani predlog je MZI upoštevalo predlog o dokazilu o skupnem prebivališču vsaj enega od staršev in otrok. Pri tej dopolnitvi je zaradi različnega razumevanja in izvajanja sedanjih določil dodatno določeno, kdaj se znižanje za družine lahko uveljavlja. Dodatno je sedaj v smislu tega zakona določeno, da znižanje lahko uveljavlja upravičenec, ki ima na dan vložitve vloge za znižanje letne dajatve v koledarskem letu, v katerem se plača letna dajatev, prijavljene vsaj en dan štiri ali več otrok, starih do 18 let. Glede predloga da se omeji na vozila registrirana za vsaj 6 oseb je MZI mnenja, da bo takšna dodatna omejitev verjetno povzročila pri velikih družinah dodatni problem pri zagotavljanju mobilnosti. Večina velikih družin si verjetno težko privoščijo nabavo vozila, ki je lahko registrirano za vsaj 6 oseb. Večina osebnih vozil je registrirana za prevoz štirih ali petih oseb in velike družine s temi vozili že sedaj opravljajo prevoze s katerimi zadovoljijo svoje vsakodnevne potrebe za zagotavljanje mobilnosti vseh članov družine. S sprejetjem omejitve, da je vozilo registrirano za vsaj šest oseb, večina velikih družin ne bi bila več upravičena do 50 % znižanja, tako kot predlaga MDDSZ, zato je pričakovati negativni odziv s strani velikih družin in skupin, ki zastopajo interese velikih družin.

4. MF predlaga, da se v tretjem členu črta besedilo »kot namenska sredstva za izvedbo investicij in vzdrževanje prometne infrastrukture v Republiki Sloveniji.« MZI pojasnjuje, da veljavni ZLDUVCP določa, da prihodki od letne dajatve pripadajo proračunu RS, vendar je dopolnitev Zakona o zagotavljanju sredstev za investicije v prometno infrastrukturo (Uradni list RS, št. 28/10, 85/11 in 40/12 – ZUJF) določila, da se v proračunu RS zagotovi namenska sredstva za izvedbo investicij in vzdrževanja prometne infrastrukture v obdobju od leta 2010 do 2023 ter da so viri za pokrivanje plačila letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu in koncesijske dajatve Luke Koper, d. d., ki pripada RS. Iz tega razloga se sedanji zakon dopolnjuje in določi se, da so prihodki od letne dajatve namenska sredstva za izvedbo investicij in vzdrževanje prometne infrastrukture tudi po letu 2023 (Uradni list RS, št. 40/12 – ZUJF, 44. in 45. člen). Predlog MF za MZI ni sprejemljiv, saj bi ukinitve namenskih sredstev za investicije v prometno infrastrukturo pomenilo vračanje investicij v običajno proračunsko ureditev, kar pa pomeni velike težave pri izvajanju večine investicijskih projektov, ki se izvajajo več kot eno leto. Za dobro projektno izvajanje investicijskih projektov v vseh segmentih je pomembna tudi predvidljivost virov financiranja, ki ni vezana na izvajanje postopkov, ki so predvideni z vsakoletnim rebalansom proračuna. Vračanje v običajno proračunsko ureditev bi imelo za posledico slabšo pripravo projektov in upočasnitev same dinamike izvajanja projektov, kar pa ima za posledico navsezadnje tudi večje finančne stroške in dodatno obremenitev proračuna.

5. Tako kot MKGP je tudi MNZ opozorilo, da se bolj jasno opredeli obrazložitev k 8. členu, kjer je navedeno, da se letna dajatev ne plačuje za državne organe. MNZ razume obrazložitev, da je oprostitve poleg Policije deležno tudi MNZ. Zaradi jasnosti je se je pripravilo novo besedilo obrazložitve, samo besedilo 8. člena ostaja nespremenjeno in navaja katera vozila so oproščena plačila letne dajatve.

6. MF je predlagalo dopolnitev drugega odstavka 5. člena v delu, ki določa pridobitev podatkov o davčnih številkah lastnikov vozil. MZI je upoštevalo predlog dopolnitve, tako, da je sedaj določeno, da se podatki o davčnih številkah lastnikov vozil pridobijo od Finančne uprave Republike Slovenije.

8 Navedba, kateri predstavniki predlagatelja bodo sodelovali pri delu državnega zbora in delovnih teles

- dr. Peter Gašperšič, minister za infrastrukturo,
- Jure Leben, državni sekretar,
- mag. Klemen Potisek, državni sekretar,
- mag. Darja Kocjan, generalna direktorica Direktorata za kopenski promet,
- Bogdan Potokar, vodja Sektorja za cestni promet in logistiko,
- Zdravko Igljučar, Sektor za cestni promet in logistiko,
- mag. Tanja Bolte, generalna direktorica Direktorata za okolje, Ministrstvo za okolje in prostor,
- mag. Jana Miklavčič, vodja Sektorja za odpadke,
- Peter Tomše, Sektor za odpadke.

ZAKON O DAJATVAH ZA MOTORNA VOZILA

I. UVODNE DOLOČBE

1. člen (vsebina zakona)

(1) S tem zakonom se urejajo obveznost plačevanja letne dajatve v Republiki Sloveniji registriranih motornih in priklopnih vozil v cestnem prometu (v nadaljnjem besedilu: letna dajatev), način določitve višine letne dajatve, oprostitve plačila, vračilo sorazmernega deleža, nadzor nad plačevanjem ter postopki v zvezi z obveznostjo plačevanja letne dajatve.

(2) S tem zakonom se urejajo obveznost plačevanja dajatve za vozila, objavljena v skladu z zakonom, ki ureja motorna vozila (v nadaljnjem besedilu: dajatev za objavljeno vozilo), način določitve višine dajatve za objavljeno vozilo, nadzor nad plačevanjem ter postopki v zvezi z obveznostjo plačevanja dajatve za objavljeno vozilo.

(3) Ta zakon prenaša v slovenski pravni red Direktivo Evropskega parlamenta in Sveta 1999/62/ES z dne 17. junija 1999 o cestnih pristojbinah za uporabo določene infrastrukture za težka tovorna vozila (UL L št. 187 z dne 20.7. 1999, str. 42), zadnjič spremenjeno z Direktivo Sveta 2013/22/EU z dne 13. maja 2013 o prilagoditvi nekaterih direktiv na področju prometne politike zaradi pristopa Republike Hrvaške (UL L št. 158 z dne 10. 6. 2013, str. 356), v delu, ki se nanaša na področje obdavčitve vozil.

2. člen (zavezanci za plačilo)

(1) Zavezanec ali zavezanka (v nadaljnjem besedilu: zavezanec) za plačilo letne dajatve je fizična ali pravna oseba, na katero je vozilo registrirano.

(2) Zavezanec za plačilo dajatve za objavljeno vozilo je lastnik ali lastnica (v nadaljnjem besedilu: lastnik) objavljenega vozila s sedežem ali bivališčem v Republiki Sloveniji. Če je lastnik vozila mladoletna oziroma poslovno nesposobna oseba, je zavezanec za plačilo njen zakoniti zastopnik, skrbnik ali rejnik, na katerega je bilo vozilo registrirano. Če je vozilo v lasti več oseb, je zavezanec za plačilo oseba, ki je kot lastnik navedena v evidenci registriranih vozil. Pri dedovanju je zavezanec za plačilo zapadlih dajatev brez zamudnih obresti dedič, ki vozilo podeduje.

3. člen (proračunska pripadnost prihodkov)

Prihodki od letne dajatve in dajatve za objavljeno vozilo so prihodek proračuna Republike Slovenije kot namenska sredstva za izvedbo investicij in vzdrževanje prometne infrastrukture v Republiki Sloveniji.

4. člen (smiselna in subsidiarna uporaba zakona)

(1) Glede vprašanj postopka, ki niso urejena s tem zakonom, se subsidiarno uporabljajo določbe zakona, ki ureja splošni upravni postopek.

(2) Za zaračunavanje zamudnih obresti, pravice do izterjave in pravice do vračila letne dajatve se smiselno uporabljajo določbe zakona, ki ureja davčni postopek.

5. člen (evidentiranje vplačil)

(1) Za obračun in nadzor nad vplačili ter za odmero letne dajatve upravne enote in nosilci javnega pooblastila za registracijo vozil, določenega na podlagi zakona, ki ureja vozila (v nadaljnjem besedilu: nosilec javnega pooblastila) brezplačno pridobiva potrebne podatke o vozilih, lastnikih vozil in osebah na katere je vozilo registrirano od ministrstva, pristojnega za vodenje evidence registriranih vozil. Do evidence dostopajo elektronsko.

(2) Za obračun in nadzor nad vplačili ter za odmero dajatve za objavljeno vozilo Direkcija Republike

Slovenije za infrastrukturo (v nadaljnjem besedilu: direkcija) brezplačno pridobiva potrebne podatke o vozilih, lastnikih vozil in osebah na katere je vozilo registrirano od ministrstva, pristojnega za vodenje evidence registriranih vozil, od Finančne uprave republike Slovenije pa podatke o davčnih številkah lastnikov vozil.

8.

(3) Za nadzor nad pobiranjem letne dajatve vodijo upravne enote in nosilci javnega pooblastila evidenco izdanih potrdil iz petega in šestega odstavka 11. člena tega zakona. Direkcija zagotavlja strokovno pomoč pri izvajanju in nadzira izvajanje pobiranja letne dajatve.

(4) Za nadzor nad pobiranjem dajatve za odjavljeno vozilo vodi direkcija evidenco posredovanih plačilnih nalogov za plačilo iz tretjega odstavka 16. člena tega zakona.

II. LETNA DAJATEV ZA UPORABO MOTORNIH IN PRIKLOPNIH VOZIL

6. člen (predmet letne dajatve)

(1) Letna dajatev se plačuje enkrat letno za uporabo v Republiki Sloveniji registriranih motornih in priklopnih vozil v cestnem prometu.

(2) Letna dajatev se plača tudi pred izdajo dovoljenja za daljšo dobo uporabe preskusnih tablic in takšnih preskusnih tablic. Dajatev se plača praviloma za eno leto, pri veljavnosti preskusnih tablic za obdobje, krajše od enega leta, pa se plača sorazmerni del letne dajatve, predpisane za eno leto. Višino letne dajatve za preskusne tablice določi Vlada Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: vlada) v skladu s četrnim odstavkom 7. člena tega zakona.

7. člen (višina letne dajatve)

(1) Višina letne dajatve se določi za posamezne kategorije oziroma podkategorije motornih in priklopnih vozil glede na podatke iz evidence registriranih vozil.

(2) Pri določanju višine letne dajatve se upoštevajo naslednja merila:

- za motorna kolesa in osebna vozila prostornina motorja vozila;
- za avtobuse število sedežev;
- za tovorna vozila največja dovoljena masa;
- za vlečna vozila nazivna moč motorja vlečnega vozila, največja dovoljena masa ali največja dovoljena masa skupine vozil;
- za priklopna vozila največja dovoljena masa.

(3) Pri določanju višine letne dajatve za posamezne kategorije oziroma podkategorije vozil se kot merilo upoštevajo tudi emisije onesnaževal zraka in način vzmetenja vozil.

(4) Podrobnejši način določanja letne dajatve ter višino letne dajatve za posamezne kategorije oziroma podkategorije vozil določi vlada ob upoštevanju, da višina letne dajatve za posamezno kategorijo oziroma podkategorijo vozil ni nižja od najnižje, določene v prilogi, ki je sestavni del tega zakona.

(5) Pri določanju višine letne dajatve za vlečna vozila lahko vlada v predpisu iz prejšnjega odstavka za vsa vlečna vozila upošteva zgolj eno od meril iz četrte alineje drugega odstavka tega člena. Pri izbiri merila upošteva tehnične možnosti za izvedljivost obračuna letne dajatve ob uporabi podatkov iz prvega odstavka tega člena.

(6) Vlada lahko za vozila, ki samo občasno vozijo po javnih cestah v Republiki Sloveniji in jih uporabljajo fizične ali pravne osebe, katerih glavna dejavnost ni prevoz blaga, določi višino letne dajatve, ki je nižja od najnižje, določene v prilogi tega zakona, ali določi oprostitev plačila letne dajatve, če prevozi, opravljeni s temi vozili, ne povzročajo motenj v konkurenci in Evropska komisija s tem soglaša.

8. člen (vozila, za katera se letna dajatev ne plačuje)

ali se plačuje nižja letna dajatev)

(1) Letna dajatev se ne plačuje za:

- motorna vozila, ki imajo vgrajen samo električni pogonski motor;
- traktorje in traktorske priklopnike;
- kolesa z motorjem, trikolesa s prostornino motorja do vključno 50 ccm, lahka štirikolesa, lahka dvokolesna vozila na motorni pogon, trikolesne mopede in lahke štirikolesnike;
- lahke priklopnike, katerih največja dovoljena masa ne presega 750 kg;
- vozila, ki se uporabljajo za obrambo, Slovensko vojsko, Civilno zaščito ter intervencijska vozila gorske reševalne službe in ekološkega laboratorija z mobilno enoto;
- policijska vozila;
- gasilska vozila;
- vozila nujne medicinske pomoči;
- starodobna vozila, ki so nacionalno bogastvo;
- vozila diplomatskih predstavništev in konzulatov, razen konzulatov, ki jih vodijo častni konzularni funkcionarji, ter članov njihovega osebja, ki niso državljani ali osebe s stalnim prebivališčem v Republiki Sloveniji;
- vozila misij tujih držav, mednarodnih organizacij in predstavništev mednarodnih organizacij s sedežem v Republiki Sloveniji ter oseb, zaposlenih v njih, ki niso državljani ali osebe s stalnim prebivališčem v Republiki Sloveniji.

(2) Nižja letna dajatev v višini 20 % letne dajatve za posamezne kategorije oziroma podkategorije motornih in priklopnih vozil iz 7. člena tega zakona se plačuje za vozila s statusom starodobnega vozila.

(3) Nižja letna dajatev v višini 50 % letne dajatve za osebna vozila iz 7. člena tega zakona se plačuje za največ eno vozilo v lasti ali uporabi enega izmed članov družine, ki ima na dan vložitve vloge za znižanje letne dajatve prijavljene štiri ali več otrok, starih do 18 let. Znižanje se uveljavlja na podlagi dokazila o skupnem stalnem prebivališču vsaj enega od staršev in otrok.

(4) Prejšnji odstavek se smiselno uporablja tudi za rejniške družine.

9. člen

(oprostitve plačila letne dajatve za vozila za prevoz invalidov)

(1) Oprostitev plačila letne dajatve se lahko uveljavi za osebna vozila z motorjem moči do vključno 150 kW ter za osebna vozila, prirejena za prevoz invalidke oziroma invalida (v nadaljnjem besedilu: invalid) na invalidskem vozičku, pod pogojem, da se vozila iz tega odstavka uporabljajo za prevoz:

- oseb, pri katerih je ugotovljena najmanj 80 % telesna okvara ali 80 % vojna invalidnost, ter oseb, pri katerih je zaradi izgube, okvare ali paraliziranosti spodnjih okončin ali medenice ugotovljena najmanj 60 % telesna okvara ali 60 % vojna invalidnost;
- oseb, ki so popolnoma izgubile vid na obeh očesih;
- invalidov z zmerno, težjo ali težko duševno ter najtežjo telesno prizadetostjo, ki jim je priznana po predpisih o družbenem varstvu duševno in telesno prizadetih oseb in
- otrok, ki potrebujejo posebno nego in varstvo do 18. leta starosti oziroma do 26. leta starosti, če se šolajo.

(2) Oprostitev plačila letne dajatve po prvi in drugi alineji prejšnjega odstavka se uveljavlja na podlagi odločbe, izdane na podlagi mnenja izvedenskega organa Zavoda za pokojninsko in invalidsko zavarovanje Slovenije, oziroma odločbe, izdane na podlagi predpisov o vojnih invalidih, ob upoštevanju izvida in mnenja pristojne zdravniške komisije.

(3) Oprostitev plačila letne dajatve po tretji alineji prvega odstavka tega člena se za polnoletne upravičenke oziroma upravičence (v nadaljnjem besedilu: upravičenec) uveljavlja na podlagi odločbe o priznanem statusu invalida v skladu s predpisi o družbenem varstvu telesno in duševno prizadetih oseb, za mladoletne upravičence pa na podlagi odločbe pristojnega centra za socialno delo, izdane na podlagi izvedenskega mnenja o razvrščanju otrok in mladostnikov z motnjami v telesnem in duševnem razvoju, ali odločbe o usmeritvi, ki jo izda območna enota Zavoda Republike Slovenije za šolstvo, izdane na podlagi strokovnega mnenja komisije za usmerjanje otrok s posebnimi potrebami, iz katere je razvidno, da gre za invalida z zmerno, težjo ali težko duševno ali najtežjo telesno prizadetostjo.

(4) Oprostitev plačila letne dajatve po četrti alineji prvega odstavka tega člena se uveljavlja na podlagi odločbe centra za socialno delo o priznanju dodatka za nego otroka, ki potrebuje posebno nego in

varstvo, v skladu z zakonom, ki ureja starševsko varstvo in družinske prejemke.

(5) Oprostitev plačila letne dajatve lahko polnoletni upravičenec uveljavlja za eno vozilo, registrirano na svoje ime ali na upravičenčevega starša, zakonca ali zunajzakonskega partnerja, s katerim živi na istem naslovu. Za upravičence, ki jim je odvzeta poslovna sposobnost ali imajo podaljšano roditeljsko pravico, oprostitev plačila letne dajatve za eno vozilo, registrirano na svoje ime, uveljavlja upravičenčev zakoniti zastopnik. Za mladoletne upravičence iz tega člena oprostitev plačila letne dajatve za eno vozilo, registrirano na upravičenčevo ime ali na upravičenčevega starša, uveljavljajo upravičenčevi starši, pri katerih ima upravičenec stalno prebivališče. Če je otrok zaupan v varstvo in vzgojo drugi osebi, s katero imata skupno stalno prebivališče, ta uveljavlja oprostitev plačila letne dajatve.

(6) Za uveljavljanje oprostitve plačila letne dajatve za vozilo, ki ga uporablja invalid na invalidskem vozičku, je treba priložiti poleg drugih dokazil iz tega člena še dokument Zavoda za zdravstveno zavarovanje Slovenije o pravici do medicinskega pripomočka – invalidskega vozička.

(7) Oprostitev plačila letne dajatve za invalidske organizacije se uveljavlja na podlagi potrdila o statusu invalidske organizacije, ki ga izda ministrstvo, pristojno za invalide. Invalidska organizacija lahko uveljavlja oprostitev plačila letne dajatve za več osebnih vozil ne glede na omejitve iz prvega odstavka tega člena, ki se uporabljajo za prevoz oseb iz prvega odstavka tega člena in so registrirane na invalidsko organizacijo.

10. člen (uveljavljanje oprostitve plačila letne dajatve)

(1) O oprostitvi plačila letne dajatve odločajo upravne enote z odločbo, zoper katero je dovoljena pritožba na ministrstvo, pristojno za promet. V izreku odločbe se navedejo upravičenec, identifikacijska številka vozila (številka šasije vozila), za katero se oprostitev prizna, ter obdobje, za katero se prizna oprostitev.

(2) Vloga za uveljavljanje oprostitve plačila letne dajatve se lahko vloži tudi pri nosilcu javnega pooblastila, ki jo nemudoma pošlje upravni enoti.

(3) Če je bila letna dajatev plačana pred dokončnostjo odločbe iz prvega odstavka tega člena, ima upravičenec pravico do vračila sorazmernega deleža vplačane letne dajatve od dne vložitve vloge za oprostitev.

11. člen (vplačevanje letne dajatve)

(1) Letna dajatev se plača pred registracijo vozila oziroma podaljšanjem veljavnosti prometnega dovoljenja v enkratnem znesku za celo leto vnaprej oziroma za obdobje, določeno v 12. členu tega zakona.

(2) Letna dajatev se lahko vplača neposredno pri upravni enoti ali pri nosilcu javnega pooblastila. Pri plačilu letne dajatve pri nosilcu javnega pooblastila mora nosilec javnega pooblastila naslednji delovni dan izvesti nakazilo prejetih vplačil na transakcijski račun, ki ga določi direkcija.

(3) Stranka lahko vplača letno dajatev tudi neposredno na vplačilni račun, določen s predpisi o načinu plačevanja obveznih dajatev.

(4) Upravne enote in nosilci javnega pooblastila morajo strankam omogočiti brezgotovinsko plačilo letne dajatve. Stroški brezgotovinskega plačila so breme stranke. Upravne enote in nosilci javnega pooblastila morajo na vidnem mestu objaviti opozorilo, da breme stroškov brezgotovinskega plačevanja krijejo stranke.

(5) Upravna enota oziroma nosilec javnega pooblastila preveri pravilnost obračuna in plačila letne dajatve ter izda stranki potrdilo o poravnani letni dajatvi (v nadaljnjem besedilu: potrdilo). Vsebinsko in obliko potrdila predpiše minister oziroma ministrica (v nadaljnjem besedilu: minister), pristojen za promet.

(6) Potrdilo iz prejšnjega odstavka se izda, če je bila letna dajatev plačana v pravilnem znesku, pa

tudi, če se za vozilo letna dajatev ne plača, ker so izpolnjeni pogoji iz 8. člena tega zakona, oziroma če je bila priznana oprostitev plačila letne dajatve za vozilo v primerih iz 9. člena tega zakona.

(7) Če obračunana letna dajatev ni plačana v pravilnem znesku, upravna enota ali nosilec javnega pooblastila zavezancu z odločbo odmeri višino letne dajatve. O pritožbi zoper to odločbo odloča ministrstvo, pristojno za promet.

(8) Za motorno oziroma priklopno vozilo se ne sme izdati ali podaljšati veljavnost prometnega dovoljenja, če letna dajatev ni bila vplačana v pravilnem znesku pred izdajo oziroma podaljšanjem prometnega dovoljenja. Upravna enota oziroma nosilec javnega pooblastila obvezno preveri ta podatek pred izdajo oziroma podaljšanjem prometnega dovoljenja.

(9) Če direkcija pri nadzoru ugotovi, da nosilec javnega pooblastila ne izvaja nakazila prejetih vplačil v skladu z drugim odstavkom tega člena, ga pozove, da v roku treh delovnih dni po prejemu poziva izvede nakazilo. Če nakazilo po poteku roka ni bilo izvedeno, ministrstvo, pristojno za vodenje evidence registriranih vozil, na predlog direkcije nosilcu javnega pooblastila onemogoči informacijski dostop do evidence registriranih vozil.

12. člen

(plačilo letne dajatve za obdobje, krajše
oziroma daljše od enega leta)

(1) Če se motorno vozilo oziroma priklopno vozilo registrira oziroma se zanj izda prometno dovoljenje za obdobje, krajše od enega leta, se plača za obdobje registracije vozila oziroma obdobje veljavnosti prometnega dovoljenja sorazmeren delež letne dajatve. Sorazmeren delež se določi v dnevih za obdobje, v katerem je vozilo registrirano oziroma v katerem velja prometno dovoljenje.

(2) Če za motorno oziroma priklopno vozilo še ni treba opraviti prvega tehničnega pregleda oziroma se opravi tehnični pregled za obdobje, daljše od enega leta, se lahko na željo stranke plača letna dajatev vnaprej za obdobje, daljše od enega leta, vendar največ za obdobje veljavnosti prometnega dovoljenja. Obveznost se določi v dnevih za obdobje, v katerem je vozilo registrirano oziroma v katerem velja prometno dovoljenje.

13. člen

(vračilo letne dajatve ob odjavi vozila)

(1) Kadar se vozilo odjavi pred potekom dobe, za katero je bila plačana letna dajatev, se lahko ob odjavi oziroma najpozneje v enem mesecu od odjave vozila pri upravni enoti oziroma nosilcu javnega pooblastila zahteva vračilo sorazmernega deleža vplačanega zneska. Sorazmerni delež se določi v dnevih do poteka preostale dobe.

(2) Ob odjavi vozila se stranki izpiše izračun za vračilo, s podpisom tega izračuna pa stranka izjavi, da je seznanjena o višini pripadajočega sorazmernega deleža letne dajatve in se strinja z njo, da zahteva vračilo, ter navede številko transakcijskega računa, kamor naj se izplača pripadajoči sorazmerni delež letne dajatve. En podpisan izvod izračuna prejme stranka, en izvod pa ostane v evidenci upravne enote oziroma nosilca javnega pooblastila. Če stranka izračuna ne podpiše, izda upravna enota ali nosilec javnega pooblastila zavezancu odločbo o višini pripadajočega sorazmernega deleža letne dajatve.

(3) Nosilec javnega pooblastila elektronsko pošlje zahtevek iz prvega odstavka tega člena upravni enoti, ki ga, če je zahtevek upravičen, najpozneje v osmih dneh pošlje v izplačilo.

III. DAJATEV ZA ODJAVLJENO VOZILO

14. člen

(predmet dajatve za odjavljeno vozilo)

(1) Dajatev za odjavljeno vozilo se plačuje za vozila kategorij M1, N1 in L2e. Obveznost plačila nastopi prvič, ko je vozilo več kot eno leto odjavljeno oziroma je izvedena odjava vozila po uradni dolžnosti v skladu z zakonom, ki ureja motorna vozila, in se nadaljuje vsako leto na isti datum, kot je bil datum odjave vozila.

(2) Dajatev za objavljeno vozilo se plačuje deset let od zadnje odjave vozila. Če se vozilo v tem času znova registrira, začne ta rok znova teči ob naslednji odjavi vozila.

17.

(3) Dajatev za objavljeno vozilo se ne plačuje za vozila s statusom starodobnega vozila.

15. člen
(višina dajatve za objavljeno vozilo)

(1) Višina dajatve za objavljeno vozilo se določi v višini 25 % letne dajatve, ki je za tako vozilo določena v skladu s 7. členom tega zakona, brez upoštevanja oprostitev ali znižanj plačila letne dajatve, vendar ni manjša kot 25 eurov.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek se za vozila, ki imajo vgrajen samo električni pogonski motor, plača naslednja dajatev za objavljeno vozilo po kategorijah:

- M1 in N1: 25 eurov;
- L2e: 20 eurov.

16. člen
(vplačevanje dajatve za objavljeno vozilo)

(1) Dajatev za objavljeno vozilo se plačuje enkrat letno v enkratnem znesku.

(2) Če lastnik objavljenega vozila prenese lastništvo na drugo osebo, ki ima sedež ali prebivališče v Republiki Sloveniji, novi lastnik postane zavezanec za plačilo dajatve za objavljeno vozilo v istih rokih kot prejšnji.

(3) Direkcija v 15 dneh po nastanku obveznosti plačila dajatve za objavljeno vozilo pošlje lastniku objavljenega vozila plačilni nalog za plačilo nastale obveznosti. Lastnik mora plačilo izvesti v 30 dneh po prejemu naloga. Pri izdaji naloga direkcija upošteva podatke o zavezancu za plačilo iz drugega odstavka 2. člena tega zakona.

(4) Dajatev za objavljeno vozilo se vplača na vplačilni račun, določen s predpisi, ki urejajo način plačevanja obveznih dajatev.

(5) Če znesek obračunane dajatve za objavljeno vozilo ni plačan ali ni plačan v celoti, direkcija pošlje predlog za izvršbo organu, pristojnemu za izterjavo davčnih obveznosti.

(6) Obveznost plačila dajatve za objavljeno vozilo preneha, če:

- iz evidence registriranih vozil, ki se vodi na podlagi zakona, ki ureja motorna vozila, izhaja, da je bilo vozilo predano v razgradnjo v skladu s predpisi za varstvo okolja ali
- je bilo vozilo znova registrirano.

(7) Obveznost plačila dajatve za objavljeno vozilo preneha tudi, če zavezanec registracijski organizaciji predloži:

- potrdilo o uničenju vozila v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo okolja,
- policijski zapisnik, iz katerega izhaja, da je bilo vozilo ukradeno,
- dokazilo, da je bilo vozilo registrirano v drugi državi ali
- izvozno carinsko deklaracijo s potrditvijo izstopa vozila iz carinskega območja Unije.

(8) Registracijska organizacija takoj po predložitvi dokumentov iz prejšnjega odstavka vnese podatke iz teh dokumentov v evidenco registriranih vozil.

IV. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

člen
(izdaja podzakonskih predpisov in uporaba za odjavljena vozila)

(1) Vlada izda predpis iz četrtega odstavka 7. člena tega zakona v šestih mesecih od uveljavitve tega zakona.

(2) Minister, pristojen za promet, izda predpis iz petega odstavka 11. člena tega zakona v šestih mesecih od uveljavitve tega zakona.

18. člen
(dokončanje postopkov)

(1) Zavezancem, ki do 31. maja 2018 plačajo letno dajatev za obdobje, krajše oziroma daljše od enega leta, se višina letne dajatve določi na podlagi 10. člena Zakona o letni dajatvi za uporabo vozil v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 57/08).

(2) Zavezancem, ki po 31. maju 2018 vložijo zahtevek za vračilo sorazmernega deleža letne dajatve in so plačali letno dajatev na podlagi Zakona o letni dajatvi za uporabo vozil v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 57/08), se višina vračila letne dajatve ob odjavi vozila izvede na podlagi prvega odstavka 11. člena Zakona o letni dajatvi za uporabo vozil v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 57/08).

19. člen
(prenehanje veljavnosti in podaljšanje uporabe)

(1) Z dnem uveljavitve tega zakona preneha veljati Zakon o letni dajatvi za uporabo vozil v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 57/08).

(2) Z dnem uveljavitve tega zakona preneha veljati Uredba o načinu določanja in višini letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 59/13 in 1/16), uporablja pa se do uveljavitve predpisa iz četrtega odstavka 7. člena tega zakona.

(3) Z dnem uveljavitve tega zakona preneha veljati Pravilnik o potrdilu o poravnani letni dajatvi za uporabo vozila v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 14/09), uporablja pa se do uveljavitve predpisa iz petega odstavka 11. člena tega zakona.

20. člen
(začetek uporabe)

(1) Določbe 14., 15. in 16. člena tega zakona se začnejo uporabljati 1. aprila 2018.

(2) Določbe devete alineje prvega odstavka 8. člena, 12. člena in prvi odstavek 13. člena tega zakona se začnejo uporabljati 1. junija 2018.

21. člen
(začetek veljavnosti)

Ta zakon začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

NAJNIŽJA VIŠINA LETNE DAJATVE

Tovorna vozila

Število osi in največja dovoljena skupna masa vozila (v tonah)		Najnižja višina letne dajatve (v EUR/leto)	
ne manj kot	manj kot	pogonska os z zračnim vzmetenjem ali priznanim ekvivalentom (*)	drugi sistemi vzmetenja vozne osi
Dve osi			
12	13	0	31
13	14	31	86
14	15	86	121
15	18	121	274
Tri osi			
15	17	31	54
17	19	54	111
19	21	111	144
21	23	144	222
23	25	222	345
25	26	222	345
Štiri osi			
23	25	144	146
25	27	146	228
27	29	228	362
29	31	362	537
31	32	362	537

(*) Vzmetenje, priznано kot enakovredno, v skladu z opredelitvijo v prilogi II k Direktivi Sveta 96/53/ES z dne 25. julija 1996 o določitvi največjih dovoljenih dimenzij v notranjem in mednarodnem prometu in največje dovoljene mase v mednarodnem prometu za določena cestna vozila, ki vozijo v Skupnosti (OJ L 235, 17. septembra 1996, str. 59).

Skupine vozil (vlečna vozila s polpriklopnikom in vlečna vozila s priklopnikom)

Število osi in največja dovoljena skupna masa vozila (v tonah)		Najnižja višina letne dajatve (v EUR/leto)	
ne manj kot	manj kot	pogonska os z zračnim vzmetenjem ali priznanim ekvivalentom (*)	drugi sistemi vzmetenja vozne osi
2 + 1 os			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	14
18	20	14	32
20	22	32	75
22	23	75	97
23	25	97	175
25	28	175	307
2 + 2 osi			
23	25	30	70
25	26	70	115
26	28	115	169

28	29	169	204
29	31	204	335
31	33	335	465
33	36	465	706
36	38	465	706
2 + 3 osi			
36	38	370	515
38	40	515	700
3 + 2 osi			
36	38	327	454
38	40	454	628
40	44	628	929
3 + 3 osi			
36	38	186	225
38	40	225	336
40	44	336	535
(*) Vzmetenje, priznано kot enakovredno, v skladu z opredelitvijo v prilogi II k Direktivi Sveta 96/53/ES z dne 25. julija 1996 o določitvi največjih dovoljenih dimenzij v notranjem in mednarodnem prometu in največje dovoljene mase v mednarodnem prometu za določena cestna vozila, ki vozijo v Skupnosti (OJ L 235, 17. septembra 1996, str. 59).			

III OBRAZLOŽITEV

K 1. členu

Člen določa vsebino, ki jo ureja zakon. Zakon poleg do sedaj že veljavne letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu uvaja še dajatev za odjavljena vozila, katere namen je zagotoviti učinkovitejši zajem ter ustrezno ravnanje z izrabljenimi vozili in zagotoviti ustrezno evidentiranje odjavljenih vozil, ki niso bila predana v razgradnjo.

Tako zakon ureja obveznost plačevanja letne dajatve za uporabo motornih vozil v cestnem prometu, način določitve višine letne dajatve, oprostitve plačila, vračilo sorazmernega deleža letne dajatve ter postopke v zvezi z obveznostjo plačevanja letne dajatve.

Ravno tako ureja obveznost plačevanja dajatve za vozila, odjavljena v skladu z zakonom, ki ureja motorna vozila, (v nadaljnjem besedilu: dajatev za odjavljeno vozilo), način določitve višine dajatve za odjavljeno vozilo, nadzor nad plačevanjem ter postopki v zvezi z obveznostjo plačevanja dajatve za odjavljeno vozilo.

Z zakonom se v slovenski pravni red prenašajo tudi določbe Direktive 99/62/ES o cestnih pristojbinah za uporabo določene infrastrukture za težka vozila. Ta direktiva je že bila prenesena v slovenski pravni red z veljavnim zakonom.

K 2. členu

Vsebina člena določa zavezanca za plačilo letne dajatve – zavezanec je oseba, na katero je posamezno vozilo registrirano.

Ta člen določa tudi zavezanca za plačilo dajatve za odjavljeno vozilo – zavezanec pri tem je lastnik odjavljenega vozila s sedežem ali prebivališčem v RS. Določeno je še, kdo je plačnik namesto mladoletne oziroma poslovno nesposobne osebe, in določa, da je plačnik, kadar je vozilo v lasti več oseb, tista oseba, ki je kot lastnik navedena v evidenci registriranih vozil. Pri dedovanju je zavezanec za plačilo zapadlih dajatev brez zamudnih obresti dedič, ki vozilo podeduje. Dejansko je dajatev vezana na vozilo ne glede na trenutnega lastnika in se s spremembo lastništva samo prenese na novega lastnika, ki pa se dajatve za odjavljeno vozilo lahko reši v primerih, ki jih zakon izrecno ureja.

K 3. členu

Ta člen določa, da so prihodki od letne dajatve in dajatve za odjavljeno vozilo prihodek proračuna države kot namenska sredstva za izvedbo investicij in vzdrževanje prometne infrastrukture v RS.

K 4. členu

Člen določena smiselno in subsidiarno uporabo določb zakona, ki ureja splošni upravni postopek. Za obračunavanje zamudnih obresti, postopka prisilne izterjave in pravice do vračila dajatve se smiselno uporabljajo določbe zakona, ki ureja davčni postopek.

K 5. členu

Člen določa evidentiranje vplačil oziroma obračun in nadzor. Za letno dajatev se obdrži obstoječi nadzor. Izvajajo ga upravne enote in nosilci javnega pooblastila, ki lahko brezplačno pridobivajo potrebne podatke o vozilih, lastnikih vozil in osebah na katero je vozilo registrirano od ministrstva, pristojnega za vodenje evidence registriranih vozil. Izvajalci vodijo tudi evidenco izdanih potrdil iz petega in šestega odstavka 11. člena zakona.

Za obračun in nadzor nad vplačili ter odmero dajatve za odjavljeno vozilo je na novo določena Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo (DRSI – v nadaljnjem besedilu: direkcija), ki brezplačno pridobiva potrebne podatke o vozilih, lastnikih vozil in osebah na katero je vozilo registrirano od ministrstva, pristojnega za vodenje evidence registriranih vozil, od Finančne uprave Republike Slovenije pa podatke o davčnih številkah lastnikov vozil, ki jih potrebuje za izvajanje svojih pristojnosti. Direkcija vodi tudi evidenco posredovanih zahtevkov za plačilo iz tretjega odstavka 16. člena zakona.

Direkciji se omogoči uporaba osebnih podatkov lastnikov vozil, ki jih potrebuje za uspešno izvajanje obračuna in nadzora.

K 6. členu

Drugo poglavje zakona določa določila v povezavi z letno dajatvijo za uporabo motornih in priklopnih

vozil. Pri tem se ohranja večina rešitev iz že veljavnega zakona.

Vsebina 6. člena določa, da se letna dajatev plačuje enkrat letno za uporabo v RS registriranih motornih in priklopnih vozil v cestnem prometu.

Določeno je tudi plačilo letne dajatve pri uporabi preskusnih tablic za daljše obdobje.

K 7. členu

Določena je višina letne dajatve, odvisna od kategorije vozila, z upoštevanjem podatkov o tehničnih značilnostih, razvidnih iz evidence registriranih vozil.

Podrobnejši način določanja letne dajatve ter njeno višino za posamezne kategorije oziroma podkategorije vozil določi Vlada RS ob upoštevanju temeljnih kriterijev, ki jih določa zakon. Tako se pri določanju višine dajatve pri osebnih vozilih upošteva prostornina motorja, pri avtobusih in tovornih vozilih največja dovoljena masa, pri vlečnih vozilih se upoštevata nazivna moč motorja vlečnega vozila in največja dovoljena masa skupine vozil, pri priklopnih vozilih pa največja dovoljena masa.

Vlada bo morala pri določanju višine dajatev upoštevati še omejitve, predpisane z Direktivo 99/62/ES in določene v prilogi zakona. Z zakonom je dana podlaga, da se pri določanju višine dajatev upoštevata še ekološka čistost in način vzmetenja vozil. Prav tako je dana podlaga za določitev olajšav ali oprostitev plačila letnih dajatev za vozila, ki samo občasno vozijo po javnih cestah RS. Pri tem bo treba v skladu z Direktivo 99/62/ES pridobiti soglasje Evropske komisije.

K 8. členu

V tem členu so določena vozila, za katera se ne plačuje letna dajatev ali pa se plačuje nižja letna dajatev. Oprostitev plačila letne dajatve so deležne nekatere kategorije vozil na osnovi Direktive 99/62/ES, ki dopušča možnost znižanja stopnje ali oprostitev za:

- vozila nacionalne obrambe ali civilne zaščite, gasilske službe in drugih služb za ukrepanje ob izrednih dogodkih, policije ter vozila za vzdrževanje cest;
- vozila, ki samo občasno vozijo po javnih cestah države članice registracije, uporabljajo pa jih fizične ali pravne osebe, katerih glavna dejavnost ni prevoz blaga, če prevozi, ki se opravljajo s temi vozili, ne izkrivljajo konkurence in če Komisija s tem soglaša.

Svet pa lahko na predlog Komisije dovoli državi članici, da ohrani tudi nadaljnje oprostitev plačila ali znižanja dajatev na vozila zaradi posebne socialno-ekonomske politike ali infrastrukture te države. Take oprostitev ali znižanja se lahko dovolijo samo za vozila, registrirana v tej državi članici, ki opravljajo prevoze izključno znotraj točno določenega dela njenega ozemlja.

Zajeta so vozila, ki se uporabljajo za obrambo, Slovensko vojsko, Civilno zaščito ter intervencijska vozila gorske reševalne službe in ekološkega laboratorija z mobilno enoto, policijska in gasilska vozila in vozila nujne medicinske pomoči. Zajeta so tudi električna vozila in manjša ter delovna vozila in starodobna vozila, ki so nacionalno bogastvo. Dajatev se tudi ne plačuje za vozila diplomatskih in konzularnih predstavništev. Za navedena vozila se dajatev ne plačuje in oprostitev ni treba posebej uveljavljati.

V nadaljnjih odstavkih pa so določena vozila, za katera se plačuje nižja letna dajatev, in sicer je za vozila s statusom starodobnega vozila določena nižja letna dajatev v višini 20 % letne dajatve za posamezne kategorije oziroma podkategorije motornih in priklopnih vozil.

Za vozila, ki jih imajo v lasti ali uporabi velike družine, je določena nižja letna dajatev v višini 50 % letne dajatve za osebna vozila. Dajatev se plačuje za največ eno vozilo v lasti ali uporabi enega od članov družine, ki ima na dan vložitev vloge za znižanje letne dajatve prijavljene vsaj štiri ali več otrok, starih do 18 let. Znižanje se uveljavlja na podlagi dokazila o skupnem stalnem prebivališču vsaj enega od staršev in otrok. Ta odstavek se glede na veljavni zakon usklajuje z določitvami družine iz drugih predpisov, ki urejajo družinska razmerja. V praksi so namreč zelo različna razumevanja glede določitve družine. V pomenu tega zakona je zdaj določeno, da pri družini štejejo za otroke mladi posamezniki do 18. leta starosti ne glede na to, ali se šolajo ali ne.

Za družino se po tem zakonu šteje tudi rejniška družina (npr.: družina ima letos štiri otroke, ki so vsi mlajši od 18 let – družini pripada olajšava; naslednje leto eden od otrok dopolni 18 let in družini ne pripada več olajšava).

K 9. členu

Ta člen ureja oprostitev plačila letne dajatve za vozila, ki se uporabljajo za prevoz invalidov. Oprostitev je predvidena za težje invalide, katerih gibalne zmožnosti so zelo okrnjene.

Oprostitev plačila letne dajatve je mogoče uveljaviti samo za osebna vozila moči motorja do vključno 150 kW ali za osebna vozila, ki so posebej prirejena za prevoz invalida na invalidskem vozičku. Vsa ta vozila pa se morajo uporabljati za prevoz:

- oseb, pri katerih je ugotovljena najmanj 80 % telesna okvara ali 80 % vojna invalidnost, ter oseb, pri katerih je zaradi izgube, okvare ali paraliziranosti spodnjih okončin ali medenice ugotovljena najmanj 60 % telesna okvara ali 60 % vojna invalidnost;
- oseb, ki so popolnoma izgubile vid na obeh očesih;
- invalidov z zmerno, težjo ali težko duševno ter najtežjo telesno prizadetostjo, ki jim je priznana po predpisih o družbenem varstvu duševno in telesno prizadetih oseb in
- otrok, ki potrebujejo posebno nego in varstvo do 18. leta starosti oziroma do 26. leta starosti, če se šolajo.

Zakon določa listine, na podlagi katerih se ugotavlja obstoj okoliščin, pomembnih za priznanje oprostitve. Stranki ni treba predložiti tistih dokazil, ki jih izdajajo državni organi ali nosilci javnih pooblastil. Te pridobi pristojni organ sam po uradni dolžnosti.

Praviloma uveljavlja oprostitev poslovno sposoben upravičenec sam, in sicer za eno vozilo, ki je v njegovi lasti. Novost zakona je možnost, da uveljavlja oprostitev za eno vozilo, registrirano na svoje ime, tudi upravičenčev starš, zakonec ali zunajzakonski partner, s katerim ima upravičenec stalno prebivališče. V praksi se je pokazalo, da takšne mladoletne osebe tudi po polnoletnosti še vedno živijo s starši, pravico do oprostitve plačevanja letne dajatve pa so imeli samo, če je bilo vozilo registrirano na upravičenca. S to spremembo bi odpravili nepotrebne »prepise« vozil na upravičenca.

Za poslovno nesposobne upravičenca lahko – ne glede na njihovo starost – oprostitev plačila letne dajatve uveljavi upravičenčev skrbnik oziroma oseba, ki dokaže, da upravičenec živi pri njej oziroma imata skupno stalno prebivališče.

Oprostitev plačila letne dajatve lahko uveljavijo tudi invalidske organizacije na podlagi potrdila o svojem statusu, ki ga izda ministrstvo, pristojno za invalide, in sicer za več vozil, uporabljenih za prevoz invalidnih oseb in registriranih na invalidsko organizacijo brez omejitve moči motorja in dodatne opremljenosti za prevoz invalida na invalidskem vozičku. Takšna ureditev brez omejitve moči motorja in dodatne opremljenosti vozil je namenjena spodbujanju uporabe organiziranega prevoza invalidov oziroma večanju souporabe vozil. Ker zakon določa, da se to lahko uveljavlja za osebna vozila, so zraven zajeta tudi kombinirana vozila, katerih določitev smo poznali v preteklosti. Danes predpisi in standardi ne poznajo določitev kombiniranega vozila, ampak gre za vozila za prevoz oseb in prtljage z največ osmimi sedeži poleg voznikovega (8 + 1).

K 10. členu

V 10. členu je določen postopek za uveljavljanje ter odločanje o oprostitvi plačila letne dajatve, ki ostaja nespremenjen. Vloga za oprostitev se vložijo pri upravni enoti, lahko pa tudi pri nosilcu javnega pooblastila za registracijo vozil, ki jo pošlje upravni enoti.

O oprostitvi plačila letne dajatve se odloči z odločbo, zoper katero je dovoljena pritožba. Če je bila letna dajatev plačana pred dokončnostjo izdane odločbe, ima upravičenec pravico do vračila vplačane letne dajatve od dne vložitve vloge za oprostitev.

K 11. členu

V 11. do 13. členu se predlaga za državljane pomembna sprememba, in sicer se obračunavanje in vračanje vplačane letne dajatve z letnih dvanajstih spreminja na dnevne zneske. To pomeni, da se dajatev povečini še vedno plača za eno leto, vendar se ob prodaji vozila vrača v sorazmernem deležu preostalih dni do poteka obdobja, za katero je bila dajatev plačana. Dejansko se pri tem znesek letne dajatve deli z dnevi v letu in se tako izračuna znesek dnevne dajatve.

Letna dajatev se praviloma plača v enkratnem znesku za dvanajst mesecev vnaprej, in sicer še pred izdajo oziroma podaljšanjem veljavnosti prometnega dovoljenja. Vplačilo se opravi neposredno pri

upravni enoti oziroma pri pooblaščenca na podlagi strankinega obračuna. Subjekt, pri katerem se izvede vplačilo, preveri pravilnost obračuna in plačila letne dajatve ter izda predpisano potrdilo. To se izda tudi takrat, ko se dajatev ne plača iz razlogov, ki jih določa zakon (uveljavljanje oprostitev ali ker gre za vozilo, za katero se dajatev ne plačuje). Strankam mora biti zagotovljeno brezgotovinsko plačilo letne dajatve, pri čemer grede stroški v breme stranke, ki uveljavlja takšno obliko plačila. Opozorilo o stroških mora biti objavljeno na vidnem mestu. Poleg tega pa lahko stranka letno dajatev vplača tudi sama neposredno na vplačilni račun. Če obračunana letna dajatev ni plačana v pravilnem znesku, se njegova višina odmeri z odločbo, zoper katero je dovoljena pritožba na pristojno ministrstvo pristojno za vodenje evidence registriranih vozil.

Plačilo letne dajatve je pogoj za izdajo ali podaljšanje veljavnosti prometnega dovoljenja. Pristojni registracijski organ mora to dejstvo obvezno preveriti.

Ker se v praksi čedalje pogosteje pojavljajo težave s prenakazili dajatev s transakcijskih računov nosilcev javnih pooblastil na transakcijski račun državnega proračuna, je na novo določeno, da mora nosilec javnega pooblastila naslednji delovni dan izvesti nakazilo prejetih vplačil na transakcijski račun, ki ga določi direkcija. Če ta pri nadzoru ugotovi, da nosilec javnega pooblastila ne izvaja nakazila prejetih vplačil v skladu z določilom, ga pozove, da v roku treh delovnih dni po prejemu poziva izvede nakazilo. Če nakazilo po poteku roka ni bilo izvedeno, ministrstvo, pristojno za vodenje evidence registriranih vozil, na predlog direkcije nosilcu javnega pooblastila onemogoči informacijski dostop do evidence registriranih vozil.

K 12. členu

Tudi v tem členu se uvaja plačilo letne dajatve po dnevni zneskih. Če se plača dajatev za krajše obdobje, plača zavezanec sorazmerni delež oziroma znesek dajatve za toliko dni, kolikor bo vozilo registrirano. Znesek letne dajatve se deli z dnevi v letu in se tako izračuna znesek dnevne dajatve, stranka pa plača dajatev za toliko dni, kolikor bo vozilo dejansko registrirano. Podobno velja, če se vozilo registrira za obdobje, daljše od enega leta.

K 13. členu

Če se vozilo odjavi pred potekom obdobja, za katero je bila letna dajatev plačana, se lahko zahteva vračilo sorazmernega deleža vplačanega zneska. Vračilo se zahteva ob odjavi vozila oziroma najpozneje v roku enega meseca po odjavi. Sorazmerni delež se določi v višini dnevne dajatve do izteka preostale dobe, kot je bilo že obrazloženo v predhodnih členih.

Člen ureja tudi postopek uveljavljanja vračila. Tako se ob odjavi vozila izpiše izračun za vračilo, upravičenec pa s podpisom izjavi, da je o višini pripadajočega sorazmernega deleža seznanjen, se strinja z višino ter da zahteva vračilo, navede pa tudi številko transakcijskega računa, kamor naj se izplača pripadajoči sorazmerni del letne dajatve. Zahtevek se po elektronski poti pošlje upravni enoti, ki ga, če je upravičen, najpozneje v osmih dneh odda v izplačilo.

K 14. členu

Tretje poglavje zakona uvaja novo dajatev za odjavljeno vozilo. Namen te dajatve je bil obrazložen v uvodnih členih ter uvodnih določbah predloga zakona.

Vsebina 14. člena določa, da se dajatev za odjavljeno vozilo plačuje za vozila kategorij M1, N1 in L2e. Obveznost nastopi prvič eno leto po odjavi vozila (deregistraciji) in nato vsako leto na isti datum, kot je bil datum prve odjave. Določeno je, da se dajatev za odjavljeno vozilo plačuje deset let. Dajatev za odjavljeno vozilo se ne plačuje za vozila s statusom starodobnega vozila.

K 15. členu

Člen določa višino letne dajatve za odjavljeno vozilo v višini 25 % višine letne dajatve za takšno vozilo, vendar, ta ni manjša kot 25 eurov. Pri tem se ne upoštevajo oprostitev ali znižanja plačila letne dajatve za takšno vozilo.

Za vozila, ki imajo vgrajen samo električni pogonski motor, je višina dajatve za odjavljeno vozilo določena po kategorijah:

- M1 in N1: 25 eurov;
- L2e: 20 eurov.

K 16. členu

Določeno je, da se dajatev za odjavljeno vozilo plačuje enkrat letno v enkratnem znesku. Ob prenosu lastništva odjavljenega vozila na drugo osebo, ki ima sedež ali prebivališče v RS, postane zavezanec za plačilo novi lastnik v istih rokih kot prejšnji.

Opredeljen je postopek, kako direkcija pošlje lastniku odjavljenega vozila obvestilo o nastanku obveznosti plačila. Obveznost mora lastnik plačati v 30 dneh po prejemu zahtevka. Če zavezanec vozilo po nastanku obveznosti plačila odtuji, za tisto leto ostane zavezanec za plačilo dajatve za odjavljeno vozilo. Na novega zavezanca preide obveznost plačila za naslednje leto.

Kadar dajatev za odjavljeno vozilo ni plačana ali ni plačana v celoti, direkcija preda zadevo v izvršbo organu, pristojnemu za izterjavo davčnih obveznosti.

Obveznost plačila dajatve za odjavljeno vozilo preneha, če je lastnik predal vozilo v razgradnjo v skladu s predpisi o varstvu okolja ali je bilo vozilo znova registrirano.

Če vse navedeno ni razvidno iz evidence vozil, ima lastnik še vedno možnost, da se reši plačevanja dajatve, če registracijski organizaciji predloži potrdilo o uničenju vozila v skladu s predpisi o varstvu okolja ali policijski zapisnik, iz katerega je razvidno, da je bilo vozilo ukradeno, ali potrdilo, da je bilo vozilo registrirano v drugi državi, ali z izvozno carinsko deklaracijo s potrditvijo izstopa vozila iz carinskega območja Unije. Pri tem registracijska organizacija dejstvo glede vozila takoj po predložitvi navedenih dokumentov vnese v evidenco registriranih vozil.

K 17. členu

Na podlagi zakona je predvidena izdaja dveh podzakonskih aktov. Vlada z uredbo določi natančnejše pogoje za določanje višine letne dajatve ter višino dajatve za posamezne kategorije oziroma podkategorije vozil, minister, pristojen za promet, pa s pravilnikom določi vsebino in obliko potrdila o izpolnitvi obveznosti plačila letne dajatve za uporabo motornih vozil. Rok za izdajo predpisov je šest mesecev po začetku uporabe zakona.

K 18. členu

Vsebina člena ureja dokončanje postopkov za zavezanca, ki do 31. maja 2018 plačajo letno dajatev za obdobje, krajše oziroma daljše od enega leta. Višina letne dajatve se določi na podlagi 10. člena Zakona o letni dajatvi za uporabo vozil v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 57/08; v nadaljnjem besedilu: ZLDUVCP).

Za zavezanca, ki po 31. maju 2018 vložijo zahtevek za vračilo sorazmernega deleža letne dajatve in plačajo letno dajatev na podlagi ZLDUVCP (Uradni list RS, št. 57/08), se višina vračila letne dajatve ob odjavi vozila izvede na podlagi prvega odstavka 11. člena ZLDUVCP (Uradni list RS, št. 57/08).

K 19. členu

Z začetkom veljavnosti zakona preneha veljati obstoječi ZLDUVCP (Uradni list RS, št. 57/2008). Prav tako prenehata veljati oba sedanja podzakonska akta, ki pa se uporabljata do začetka veljavnosti novih podzakonskih aktov iz prejšnjega člena.

K 20. členu

Člen določa začetek uporabe določb za dajatev za odjavljeno vozilo s 1. aprilom 2018. S 1. aprilom 2018 postanejo lastniki odjavljenih vozil zavezanca za plačilo dajatve na odjavljeno vozilo. Če so lastniki odjavljenega vozila več kot eno leto jim bo DRSI plačilni nalog za plačilo nastale obveznosti poslala naslednje leto, to je 15. maja 2019.

Člen določa začetek uporabe določb obračuna plačila in vračila letne dajatve na dnevni osnovi s 1. junijem 2018. Glede na predvidevanje, da bo zakon sprejet v jeseni 2017, bo to omogočilo pravočasno pripravo celotnega sistema za uvedbo nove dajatve (prilagoditev programov, obveščanje idr.)

K 21. členu

Člen določa začetek veljavnosti zakona in sicer petnajsti dan po objavi v Uradnem listu RS.

IV BESEDILO ČLENOV, KI SE SPREMINJAJO

/

V PREDLOG, DA SE PREDLOG ZAKONA OBRAVNAVA PO NUJNEM OZIROMA SKRAJŠANEM POSTOPKU

/

VI PRILOGE

Predlog podzakonskih aktov, ki se spreminjajo.

Na podlagi petega odstavka 11. člena Zakona o dajatvah za motorna vozila (Uradni list RS, št. xx/xx) izdaja minister, pristojen za promet,

PRAVILNIK

o potrdilu o poravnani letni dajatvi za uporabo vozila v cestnem prometu

1. člen

Ta pravilnik določa vsebino in obliko potrdila o poravnani letni dajatvi za uporabo vozila v cestnem prometu (v nadaljnjem besedilu: potrdilo).

2. člen

(1) Potrdilo je v obliki zapisa na računu o opravljeni storitvi, ki ga izda registracijska organizacija za istočasno opravljene storitve (tehnični pregled vozila, zavarovanje vozila, podaljšanje veljavnosti prometnega dovoljenja ipd.).

(2) Vsebina zapisa iz prejšnjega odstavka je takšna:

- besedilo »Letna dajatev za uporabo vozila:«,
- številka izračuna letne dajatve,
- znesek plačane dajatve.

(3) Če za vozilo ni treba plačati letne dajatve, se namesto zneska plačane dajatve iz prejšnjega odstavka vpiše »0,00«.

(4) Če si je uporabnik vozila sam pravilno izračunal letno dajatev za svoje vozilo in jo tudi vplačal na ustreznih vplačilni račun, se namesto podatka o znesku vplačane dajatve iz drugega odstavka tega člena vpiše »0,00«. Če pa je uporabnik vozila vplačal premajhen znesek, se vpiše znesek, ki ga je doplačal pri registracijski organizaciji.

3. člen

Kadar želi plačnik letne dajatve podroben prikaz strukture plačane letne dajatve, mu referent na njegovo zahtevo natisne izpis s podrobnim izračunom višine letne dajatve za konkretno vozilo.

4. člen

Z dnem začetka veljavnosti tega pravilnika se preneha uporabljati Pravilnik o potrdilu o poravnani letni dajatvi za uporabo vozila v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 14/09).

5. člen

Ta pravilnik začne veljati xx. xx. xxxx.

Št.: xxxxx

Ljubljana, xxxxxxx

EVA xxxxxx

Minister

xxxxxxxxx

Na podlagi četrtega odstavka 7. člena Zakona o dajatvah za motorna vozila (Uradni list RS, št. xx/xx) izdaja Vlada Republike Slovenije:

UREDBA
o načinu določanja in višini letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu

1. člen
(vsebina)

(1) Ta uredba določa način določanja in višino letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu, ki jo je treba plačati za posamezne vrste v Republiki Sloveniji (v nadaljnjem besedilu: RS) registriranih motornih in priklopnih vozil (v nadaljnjem besedilu: letna dajatev).

(2) Ta uredba določa višino letne dajatve za en par preskusnih tablic.

(3) Ta uredba določa tudi način poročanja o pobrani letni dajatvi.

2. člen
(višina letne dajatve po kategorijah vozil in za preskusne tablice)

(1) Višina letne dajatve se določi za posamezne kategorije oziroma podkategorije motornih in priklopnih vozil (v nadaljnjem besedilu: vozilo) glede na podatke iz evidence registriranih vozil in znaša za:

1. Motorno kolo (L_{3e} – motorno kolo, L_{4e} – motorno trikolo, L_{5e} – motorno trikolo, L_{7e} – štirikolo, L_{3e}-A1 – motorno kolo z nizko močjo, L_{3e}-A2 – motorno kolo s srednjo močjo, L_{5e}-A3 – motorno kolo z visoko močjo, L_{4e} – dvokolesno motorno kolo z bočno priklopcjo, L_{5e}-A – trikolesnik, L_{5e}-B – gospodarski trikolesnik, L_{7e}-A1 – cestno štirikolo A1, L_{7e}-A2 – cestno štirikolo A2, L_{7e}-B1 – štirikolo za vse terene, L_{7e}-B2 – buggy z vzporedno nameščenimi sedeži, L_{7e}-CU – težki »kvadrimobil« za gospodarske namene, L_{7e}-CP – težki »kvadrimobil« za prevoz potnikov) glede na delovno prostornino motorja:

Delovna prostornina motorja (cm ³)	Letna dajatev (v EUR)
do vključno 125	13,00
nad 125 do vključno 500	21,00
nad 500 do vključno 1.000	29,00
nad 1.000	33,00

2. Vse vrste osebnih avtomobilov ter večnamenskih vozil za prevoz oseb in stvari (M₁ – osebni avtomobil), razen vozil iz 7. točke tega odstavka, ter za bivalna motorna vozila vseh kategorij z obliko nadgradnje: »SA – bivalno vozilo«, glede na delovno prostornino motorja:

Delovna prostornina motorja (cm ³)	Letna dajatev (v EUR)
do vključno 1350	62,00
nad 1350 do vključno 1800	96,00
nad 1800 do vključno 2500	153,00
nad 2500 do vključno 3000	282,00
nad 3000 do vključno 4000	452,00
nad 4000	565,00

3. Avtobus (M₂ – avtobus in M₃ – avtobus) glede na število sedežev:
– 3,16 EUR/sedež.
4. Tovorno vozilo (kategorij N₁, N₂ in N₃) glede na največjo dovoljeno maso:
– do vključno 4 t 101,94 EUR,
– več kot 4 t 22,86 EUR/t.
5. Vlečno vozilo (kategorij N₁, N₂ in N₃) glede na nazivno moč motorja:
– do vključno 190 kW 5,37 EUR/kW,
– več kot 190 kW 1019,37 EUR/vozilo.
6. Priklopno vozilo (kategorij O₂, O₃ in O₄), razen polpriklopnikov, glede na največjo dovoljeno maso oziroma dovoljeno skupno maso:
– do vključno 2 t 38,22 EUR,
– več kot 2 t 19,11 EUR / t.
- Za polpriklopnik (kategorij O₂, O₃ in O₄) se letna dajatev ne plača, ker je vključena pri vlečnih vozilih kategorij N₁, N₂ in N₃.
7. Motorno vozilo z obliko nadgradnje »vozila za posebne namene« in z enim od dodatnih opisov nadgradnje: »Avtolestev«, »25 Vozilo z lestvijo«, »Črpalka«, »16 Črpalka za beton«, »Delavnica«, »Dvigalo«, »26 Vozilo z dvigalom«, »27 Dvižna ploščad«, »Elektroagregat«, »Kompresor«, »20 Kompresor«, »Komunalno«, »18 Za zbiranje smeti«, »RTV« ali z dodatno oznako »Delovno vozilo«, po kategorijah:
– N₁ 55,00 EUR,
– N₂ 110,00 EUR,
– N₃ 165,00 EUR.
- Po tej točki se obračunava letna dajatev tudi za motorno vozilo z obliko nadgradnje: »SG« z dodatnim opisom nadgradnje »Univerzalno«.
8. Priklopno vozilo z obliko nadgradnje »vozila za posebne namene« in z enim od dodatnih opisov nadgradnje: »Črpalka«, »16 Črpalka za beton«, »Delavnica«, »Dvigalo«, »26 Vozilo z dvigalom«, »27 Dvižna ploščad«, »Elektroagregat«, »Kompresor«, »20 Kompresor«, »Kuhinja«, »Komunalno«, »18 Za zbiranje smeti«, »24 Za vleko poškodovanih vozil«, »RTV«, po kategorijah:
– O₂ 39,60 EUR,
– O₃ 77,00 EUR,
– O₄ 110,00 EUR.
9. Pogrebno vozilo (M₁ – osebni avtomobil z obliko nadgradnje »SD – pogrebno vozilo«) in vozilo šole vožnje z dodatnim opisom nadgradnje: »Šola vožnje«:
– M₁ in N₁ 60,00 EUR,
– M₂ in N₂ 84,00 EUR,
– M₃ in N₃ 120,00 EUR.

(2) Ne glede na določbo 4. točke prejšnjega odstavka veljajo za vozila za posebne namene vseh kategorij z dodatnim opisom nadgradnje: »prodajalna«, »23 Za namene maloprodaje ali oglaševanja«, »knjižnica« ali »zabaviščni« oziroma z dodatnim vpisom v potrdilo o skladnosti ali soglasju k registraciji vozila: »za prevoz čebel«, »za prevoz konj«, določbe 7. točke prejšnjega odstavka.

(3) Ne glede na določbe 6. točke prvega odstavka tega člena veljajo za priklopno bivalno vozilo vseh kategorij z obliko nadgradnje: »SE – bivalna prikolica« in za priklopno vozilo za posebne namene vseh kategorij z dodatnim opisom: »prodajalna«, »23 Za namene maloprodaje ali oglaševanja«, »knjižnica«

ali »zabaviščni« oziroma z dodatnim vpisom v potrdilu o skladnosti ali soglasju k registraciji vozila: »za prevoz čebel«, »za prevoz konj« določbe 8. točke prvega odstavka tega člena.

(4) Za vozilo, uvrščeno med starodobna vozila, se obračuna letna dajatev v višini 20 % dajatve za vozilo enake kategorije brez upoštevanja določb 3. in 4. člena te uredbe.

(5) Višina letne dajatve za eno preskusno tablico znaša ne glede na kategorijo vozila 150 EUR.

3. člen

(upoštevanje emisijskih lastnosti lahkih tovornih vozil)

(1) Za lahka tovorna vozila (kategorija N_1), katerih motor ustreza višjim emisijskim zahtevam od EURO 4, se letna dajatev iz prejšnjega člena zniža, in sicer:

- EURO 5: za 25 % in
- EURO 6 ali višje zahteve: za 35 %.

(2) Za lahka tovorna vozila, katerih motor ne ustreza emisijskim zahtevam EURO 4, se višina letne dajatve iz prejšnjega člena zviša, in sicer:

- EURO 3: za 10 %,
- EURO 2: za 20 %,
- EURO 1: za 30 % in
- EURO 0 ali nižje zahteve: za 40 %.

(3) Šteje se, da vozilo N_1 ustreza emisijskim zahtevam EURO 2, če je bilo prvič registrirano pred 1. januarjem 2001, EURO 1 pred 1. oktobrom 1997 in EURO 0 ali nižje pred 1. oktobrom 1994. Drugačna uvrstitev se lahko uveljavlja le z vpisom ustreznega podatka v evidenco registriranih vozil na podlagi potrdila proizvajalca vozila oziroma njegovega zastopnika, da vozilo izpolnjuje zahteve glede emisij izpušnih plinov po emisijskih zahtevah EURO 1 oziroma EURO 2 oziroma EURO 3.

4. člen

(upoštevanje emisijskih lastnosti težkih vozil)

(1) Za tovorna vozila in avtobuse (kategorije N_2 in N_3 ter M_2 in M_3), katerih motor ustreza višjim emisijskim zahtevam od EURO IV, se letna dajatev iz 2. člena zniža, in sicer:

- EURO V: za 25 % in
- EURO VI ali višje zahteve: za 35 %.

(2) Za tovorna vozila in avtobuse, katerih motor ne ustreza emisijskim zahtevam EURO IV, se višina letne dajatve iz 2. člena zviša, in sicer:

- EURO III: za 10 %,
- EURO II: za 20 %,
- EURO I: za 30 % in
- EURO 0 ali nižje zahteve: za 40 %.

(3) Šteje se, da vozilo iz prejšnjega odstavka tega člena ustreza emisijskim zahtevam EURO II, če je bilo prvič registrirano pred 1. oktobrom 2001, za EURO I pred 1. oktobrom 1996 in za EURO 0 ali nižje pred 1. oktobrom 1993. Drugačna uvrstitev se lahko uveljavlja le z vpisom ustreznega podatka v evidenco registriranih vozil na podlagi potrdila proizvajalca vozila oziroma njegovega zastopnika, da vozilo izpolnjuje zahteve glede emisij izpušnih plinov po emisijskih zahtevah EURO I oziroma EURO II oziroma EURO III.

5. člen

(upoštevanje izvedbe vzmetenja vozila)

Za tovorna vozila in avtobuse, opremljene z zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem v skladu s predpisi, ki urejajo področje ugotavljanja skladnosti vozil, se letna dajatev iz 2. člena te uredbe ob upoštevanju 3. oziroma 4. člena te uredbe zniža za 15 %.

6. člen
(tehnični podatki o vozilu)

(1) Za potrebe določanja višine letne dajatve po tej uredbi se upoštevajo tehnični podatki o vozilu, razvidni iz evidence registriranih vozil.

(2) Če podatek o največji dovoljeni masi vozila, vpisan v dokumentih vozila, izražen v tonah, ni celo število, se za potrebe uvrščanja v posamezno skupino po tej uredbi masa zaokroži navzgor na celo število.

7. člen
(primerjava letne dajatve z najnižjo določeno)

(1) Če izračunana letna dajatev za tovorna vozila ali skupine vozil znaša manj, kot določa priloga I Zakona o dajatvah za motorna vozila (Uradni list RS, št. xx/xx; v nadaljnjem besedilu: zakon), je treba določiti letno dajatev v višini, kot jo določa za tovorna vozila oziroma skupine vozil navedena priloga.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek pa izračunana letna dajatev za vozila iz 7. in 9. točke prvega odstavka 2. člena te uredbe ter za vozila iz drugega odstavka 2. člena te uredbe lahko znaša tudi manj, kot določa priloga I k zakonu.

8. člen
(vplačevanje nižje letne dajatve)

Nižja letna dajatev za vozila s statusom starodobnega vozila in za vozilo v lasti družine, ki ima štiri ali več otrok, v skladu z drugim in tretjim odstavkom 7. člena zakona se obračuna in vplača v postopku vplačevanja letne dajatve v skladu z 11. členom zakona.

9. člen
(strokovna pomoč in nadzor)

Direkcija RS za infrastrukturo (v nadaljnjem besedilu: direkcija) zagotavlja strokovno pomoč pri izvajanju te uredbe in nadzira njeno izvajanje.

10. člen
(letno poročilo o pobrani letni dajatvi)

(1) Direkcija pripravi za vsako koledarsko leto letno poročilo o pobrani letni dajatvi na podlagi podatkov iz evidence registriranih vozil in ga najpozneje do konca februarja naslednjega leta predloži ministru, pristojnemu za promet.

(2) V poročilu iz prejšnjega odstavka morajo biti navedeni podatki:

- število pobranih letnih dajatev in skupni znesek pobranih dajatev po posameznih kategorijah in podkategorijah vozil iz prvega odstavka 2. člena te uredbe;
- število vozil, za katera je bilo uveljavljeno znižanje letne dajatve po 3., 4. in 5. členu te uredbe, in znesek znižanja letne dajatve po posameznih kategorijah vozil;
- število vozil, za katera je bilo uveljavljeno znižanje letne dajatve po 8. členu te uredbe, in znesek znižanja letne dajatve po posameznih kategorijah vozil;
- število vozil, za katera se letna dajatev ne plačuje, po posameznih alinejah prvega odstavka 8. člena zakona;
- število vozil, za katera je bila uveljavljena oprostitev plačila letne dajatve po posameznih alinejah prvega odstavka 9. člena zakona;
- število in znesek vračil vplačane letne dajatve.

11. člen
(dokončanje postopkov vračil sorazmernega deleža vplačanega zneska letne dajatve)

Za dokončanje postopkov vračil sorazmernega deleža vplačanega zneska letne dajatve se uporabljajo predpisi, ki so bili veljavni na dan vloge za vračilo sorazmernega deleža vračila zneska letne dajatve.

12. člen
(prenehanje veljavnosti)

Z dnem začetka veljavnosti te uredbe preneha veljati Uredba o načinu določanja in višini letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 59/13 in 1/16).

13. člen
(začetek veljavnosti uredbe)

Ta uredba začne veljati xx.xx.xxxx.

Št.: xx
Ljubljana, xx
EVA xxxx

Vlada Republike Slovenije
xxxx
predsednik